

Na podlagi 8., 9. in 163. člena Zakona o varstvu cestnega prometa ( Ur. l. SRS št. 5/82, 40/84, 29/86 in Ur.l. RS št.1/91-I ), 10. in 12. člena Zakon ao cestah ( Ur. l. SRS št. 38/81, 7/86 in 37/87 ), 25. člena Zakona o prekrških ( Ur. l. SRS št. 25/83, 42/85, 47/87 in Ur. l. RS št. 5/90, 10/91, 13/93, 66/93, 29. in 64. člena Zakona o lokalni samoupravi ( Ur. l. RS št. 72/93, 57/94 in 14/95 ) ter 17. člena Statuta občine Kranjska gora ( Ur. vestnik Gorenjske št. 4/95 ) je **občinski svet občine Kranjska gora na 17. seji dne 24.1.1996 sprejel**

## **O D L O K**

### **o ureditvi prometa na javnih prometnih površinah na območju Občine Kranjska Gora**

#### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

##### 1. člen

S tem odlokom se na območju občine Kranjska gora ureja :

##### 1. Ureditve prometa na javnih prometnih površinah:

- parkirni prostori,
- ustavljanje in parkiranje,
- odstranjevanje nepravilno parkiranih vozil,
- omejitve prometa,
- avtobusna postajališča v naselju,
- delo na cesti,
- omejitve hitrosti,
- posebni ukrepi,
- neprometni znaki.

##### 2. Cestno - prometna signalizacija

##### 3. Zimska služba

##### 4. Posebne prometne ureditve:

- dovoz in odvoz blaga,
- dostava goriva in žaganje drv,
- čiščenje javnih površin in odvoz odpadkov,
- učenje vožnje z motornimi vozili.

##### 5. Kazenske določbe

##### 6. Prehodne in končne določbe

##### 2. člen

Javne površine po določbah tega odloka so vse ceste, ulice, javne poti, trgi, kolesarske steze, pločniki, parkirne površine, avtobusna postaja in postajališča ter javne zelene površine.

### 3. člen

Za ceste v naseljih po tem odloku veljajo vse javne ceste, in sicer: magistralne, regionalne, lokalne ceste ter mestne ter krajevne ulice in trgi.

### 4. člen

Za javne poti po tem odloku veljajo dovozne poti, vaške poti, poljske poti, gozdne poti in druge krajevne poti.

### 5. člen

Posebne prometne površine so posebej označene ulice, trgi, hodniki in druge površine v mestu ali naseljih, na katerih je promet z vozili prepovedan, prometno površino pa lahko uporabljajo pešci.

### 6. člen

Kolesarske steze so s predpisano prometno signalizacijo označene prometne površine namenjene izključno vožnji kolesarjev.

### 7. člen

Avtobusna postaja in avtobusna postajališča so prometne površine s pripadajočimi objekti, namenjene prihodu, odhodu in postankom avtobusov ter zadrževanju potnikov.

### 8. člen

Parkirne površine so površine namenjene za parkiranje motornih vozil.

### 9. člen

Javne zelene površine so: zelenice, parki, drevoredi, okrasni nasadi in druge zelene površine na javnih prostorih.

## **II. UREDITEV PROMETA NA JAVNIH PROMETNIH POVRŠINAH**

### 10. člen

Za urejanje prometa na cestah v občini Kranjska Gora veljajo določbe zakona o temeljnih varnosti cestnega prometa, zakona o varnosti cestnega prometa ter predpisi izdani na njuni podlagi in določbe tega odloka.

## 11. člen

Upravljalce cest in drugih javnih prometnih površin mora voditi podatke, ki so pomembni za varnost prometa v občini Kranjska Gora.

Katere podatke je potrebno voditi in kam jih dostavljati, določa pristojni občinski organ.

## 12. člen

Za izvedbo načrta prometne ureditve skrbijo v mejah svojih pristojnosti in nalog :

- pristojni občinski organ,
- upravljalce cest in drugih javnih površin,
- upravljalci javnih poti.

Prometna ureditev na cestah, javnih poteh in drugih prometnih površinah v naseljih v občini Kranjska Gora mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo.

## 13. člen

Krajevne skupnosti spremljajo prometno ureditev in varnost prometa na svojem območju in v zvezi s tem predlagajo zlasti :

- ureditev prometa, predvsem glede pešcev,
- ureditev dostavnega prometa,
- ureditev prometa pred šolami in vzgojno-varstvenimi ustanovami,
- določitev lokacij avtobusnih postaj in postajališč,
- ureditev prometa pred izhodi iz objektov,
- ureditev parkirnih površin in parkiranja ter druge ukrepe, ki zadevajo ureditev prometa in prometno varnost občanov.

## 1. Parkirni prostori

## 14. člen

Na območju občine Kranjska Gora so za parkiranje naslednje vrste parkirnih prostorov :

- splošni javni parkirni prostori,
- splošni javni parkirni prostori za invalide,
- rezervirani javni parkirni prostori,
- javni parkirni prostori za tovorna motorna vozila,
- javni parkirni prostori za avtobuse v linijskem, primestnem ali mestnem prometu,
- javni parkirni prostori za turistične avtobuse,

- javni parkirni prostori za taksije.

#### 15. člen

Javne parkirne prostore iz 14. člena tega odloka določi pristojni občinski organ.

Prometno ureditev na javnih parkirnih prostorih določa pristojni občinski organ.

#### 16. člen

Splošni javni parkirni prostori so javne prometne površine, na katerih je parkiranje posameznih vrst vozil urejeno s splošnimi prometnimi predpisi.

#### 17. člen

Posebni javni parkirni prostori so parkirni prostori, kjer je parkiranje organizirano in časovno omejeno.

Za parkiranje motornih vozil na posebnih javnih parkirnih prostorih, kjer je parkiranje organizirano ali kjer je parkiranje časovno omejeno, mora voznik plačati parkirnino.

#### 18. člen

Na parkirnih prostorih, kjer je parkiranje vozil organizirano, mora voznik upoštevati navodila pooblaščenih oseb, ki ureja promet na takem parkirnem prostoru in ji plačati parkirnino.

#### 19. člen

Na posebnem javnem parkirnem prostoru, na katerem je parkiranje omejeno s prometnim znakom, mora voznik uporabljati kazalec parkirnega časa tako, da ga naravnoma na začetek parkiranja. Kazalec parkirnega časa mora voznik postaviti na vidno mesto na vetrobranskem steklu in vozilo odpeljati najpozneje ob izteku dovoljenega časa za parkiranje.

Na takem parkirnem prostoru časovna omejitev parkiranja ne more biti krajša od ene ure.

#### 20. člen

Posebni parkirni prostori so parkirni prostori, ki jih uredijo podjetja, druge organizacije, organi in skupnosti za svoje potrebe.

Prometna ureditev na takih parkirnih prostorih mora biti v skladu s prometnimi predpisi.

#### 21. člen

Rezervirani javni parkirni prostori so parkirni prostori na javnih prometnih površinah, na katerih je omejena javna raba.

Rezervirani javni parkirni prostori se lahko določijo le organizacijam, organom in skupnostim v posebno utemeljenih primerih, ko je za opravljanje njihove redne dejavnosti to nujno potrebno. Določijo se posebni prostori za invalide.

Rezervirani javni parkirni prostor sme uporabnik uporabljati le za rezervirani namen in na dovoljeni način.

Rezervirani javni parkirni prostori morajo biti označeni z ustreznimi prometnimi znaki, oziroma talno in vertikalno prometno signalizacijo.

#### 22. člen

Za uporabo rezerviranega javnega parkirnega prostora mora uporabnik plačevati uporabnino za parkiranje, stroške za potrebe označitve takega javnega prostora in stroške za redno vzdrževanje.

#### 23. člen

Javni parkirni prostori za tovorna motorna vozila, za avtobuse v linijskem, primestnem in mestnem prometu, za turistične avtobuse in za taksije so urejeni v skladu s tehničnimi predpisi za take objekte in označeni v skladu s pravilnikom o prometnih znakih.

Za uporabo parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena so uporabniki dolžni plačevati uporabnino za parkiranje.

Višino uporabnine za parkiranje določi občinski svet na predlog upravljalca javnih parkirnih prostorov.

#### 24. člen

Z javnimi parkirnimi prostori upravlja in jih vzdržuje javno podjetje Komunala na osnovi pogodbe o upravljanu in gospodarjenju z infrastrukturnimi objekti in napravami, ki jo skleneta občina Kranjska Gora in javno podjetje Komunala Kranjska Gora.

## 2. Ustavljanje in parkiranje

### 25. člen

V naseljih občine Kranjska Gora ni dovoljeno ustavljanje in parkiranje vozil tam, kjer je ustavljanje in parkiranje prepovedano s splošnimi predpisi o varnosti cestnega prometa, razen, če je na takih mestih ustavljanje in parkiranje izrecno urejeno drugače.

### 26. člen

V naseljih na območju občine Kranjska Gora se sme parkirati vozila samo na parkirnih prostorih, ki so določeni za posamezne vrste vozil in označeni s prometno signalizacijo.

V naseljih, ki imajo urejene parkirne prostore za avtobuse, morajo biti postavljeni obvestilni znaki, ki o tem obveščajo voznike.

### 27. člen

Prepovedano je voziti, ustavljati in parkirati vozila po zelenicah, parkih, pločnikih, peš poteh, kolesarskih stezah in na mestih, kjer bi vozila ogrožala ali ovirala ostale udeležence v prometu ter ovirala normalen pretok prometa.

Prepovedano je ustavljati in parkirati vozila na prostorih namenjenih za dostop v trgovine, poslovne, gostinske, stanovanjske in druge objekte, dovoz na dvorišče ali v garažo.

Pločnik se lahko uporabi za parkiranje posameznih vrst vozil le, če je to dovoljeno s prometnim znakom in označeno s talno označbo.

### 28. člen

Avtobusom z začetno ali končno postajo v Kranjski Gori je ob prihodu na avtobusno postajo dovoljen postanek do 15 minut za vstop oziroma izstop potnikov in prijavo prihoda oziroma odhoda.

Avtobusom tranzitnih linij je na avtobusni postaji dovoljen postanek največ 30 minut.

Na avtobusni postaji in avtobusnih posrtajališčih ni dovoljeno parkiranje avtobusov.

#### 29. člen

Na javnem parkirnem prostoru za turistične avtobuse je dovoljeno zadrževanje posameznega avtobusa največ 10 ur.

#### 30. člen

Uporaba javnih prostorov za potrebe taksi storitev se uredi z odločbo občinskega sveta.

#### 31. člen

Prepovedano je prislanjati kolesa ob pločnike, zgradbe in druge objekte ob cestah in ulicah.

Kolo in kolo z motorjem je dovoljeno puščati le na za to določenih mestih.

Gospodarske družbe in druge pravne osebe so dolžne zagotoviti določeno število mest za parkiranje koles in koles z motorjem za potrebe svojih delavcev, gostov in poslovnih strank.

#### 32. člen

V zimskem času ustavljanje in parkiranje vozil ni dovoljeno na cestah in drugih javnih površinah namenjenih za promet, ko se izvajajo ukrepi zimske službe.

Kdor ima vozilo puščeno na prometnih površinah v času izvajanja ukrepov zimske službe, ima izvajalec zimske službe pravico odstraniti vozilo na stroške lastnika oziroma imetnika pravice uporabe vozila.

#### 33. člen

Za potrebe invalidnih oseb morajo biti na parkirnih prostorih, ob zdravstvenih ustanovah in drugij javnih zgradbah določena parkirna mesta za invalide.

Parkirna mesta za invalide morajo biti vidno označena s prometnim znakom in talno označbo.

Na parkirnih mestih za invalide je prepovedano parkiranje za ostale udeležence v prometu.

### **3. Odstranjevanje nepravilno parkiranih vozil**

## 34. člen

Za vozilo, ki ni parkirano v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi in prometno ureditvijo in predstavlja oviro ali nevarnost za udeležence v prometu, lahko pooblaščen oseb, ki nadzoruje promet, odredi, da se odstrani z mesta parkiranja. V takem primeru se vozilo odstrani na stroške lastnika oziroma imetnika pravice uporabe vozila.

Pooblaščen oseb izreče odločitev o odstranitvi na kraju samem. Način in rok odstranitve vozila odredi po presoji, kakšno nevarnost oziroma oviro predstavlja nepravilno parkirano vozilo za udeležence v prometu.

## 35. člen

Odstranjevanje vozil opravlja za take naloge usposobljen in registriran izvajalec po pooblastilu občinskega sveta.

Odstranjena vozila zaradi nepravilnega parkiranja se hranijo na za te namene pripravljenem in varovanem prostoru.

Lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila dvigne odstranjeno vozilo zaradi nepravilnega parkiranja z mesta hrambe po predhodni poravnavi stroškov odstranitve in hranjenja vozila.

Izvajalec odstranjevanja nepravilno parkiranih vozil je odgovoren za namensko povzročeno škodo na vozilu in za škodo povzročeno iz malomarnosti.

## 36. člen

Če lastnik oziroma imetnik pravice uporabe sam odstrani vozilo po tem, ko je pooblaščen oseb že pozvala pooblaščenega izvajalca za odstranitev vozila, da le-ta odstrani vozilo, mora plačati že nastale stroške.

K cenam za odstranjevanje in hrambo nepravilno parkiranih vozil mora pred začetkom uporabe dati soglasje občinski svet.

## 37. člen

Pokvarjeno ali poškodovano vozilo, ustavljeno na delu ceste, izven vozišča ali neposredno ob cesti, mora voznik odstraniti v skladu z zakonom TZVCP.

Če tako vozilo ni odstranjeno v predpisanem roku, mora za to poskrbeti upravljalec cest na stroške lastnika oziroma imetnika pravice uporabe vozila najkasneje v treh dneh.



#### 4. Omejitve prometa

##### 38. člen

Na posamezni cesti se lahko prepove ali omeji promet v obe smeri ali v posamezni smeri za vsa vozila ali za posamezne vrste vozil oziroma udeležencev prometa.

Odredbo o prepovedi ali omejitvi prometa izda občinski svet.

V posebno upravičenih primerih ( posebni prevozi, dovozi na gradbišča ) lahko pristojni občinski organ za promet s posebnim dovoljenjem začasno dovoli tudi vožnjo vozilom oziroma udeležencem v prometu, za katere velja omejitev ali prepoved. Pri tem takim udeležencem v prometu naloži ukrepe, ki zagotavljajo varnost ostalih udeležencev v prometu.

Pogoje za zaščito cest in drugih javnih površin pri izvajanju izrednih prevozov določi s posebnim dovoljenjem upravljalec cest in drugih javnih površin.

##### 39. člen

Lastnik ali imetnik pravice uporabe vozil, ki izvaja izredne prevoze ali gradbiščne prevoze so dolžni plačati upravljalcu cest in drugih javnih površin, če so s takim prevozom prizadete, odškodnino za potrebno sanacijo nevidnih poškodb.

K ceniku o odškodninah za izredne prevoze izda soglasje občinski svet.

Vse vidne poškodbe so lastniki ali imetniki pravice uporabe vozil, ki izvajajo izredne ali gradbiščne prevoze, dolžni sanirati na svoje stroške takoj po končanem prevozu.

##### 40. člen

Prepovedano je raznašanje ali raztresanje blata, zemlje od izkopov, gradbenega materiala in drugega materiala po cestah in ostalih javnih površinah ob izvajanju gradbenih del.

##### 41. člen

Pešci morajo prečkati vozišče na označenem prehodu. Izven označenega prehoda za pešce smejo pešci prečkati cesto, če v razdalji najmanj 100 metrov ni označenega prehoda za pešce.

##### 42. člen

Otroci, starejši od 7 let, ki se v šolah ali drugih vzgojno-izobraževalnih organizacijah usposobijo za vožnjo koles, lahko samostojno vozijo kolo v prometu na cesti, če imajo pri sebi kolesarsko izkaznico.

Otroci, mlajši od 7 let in otroci do 14. leta starosti, ki se niso usposobili za samostojno vožnjo koles po prejšnjem odstavku, smejo voziti kolo po cesti samo v spremstvu osebe starejše od 14 let.

#### 43. člen

Za izvedbo javnih prireditvev lahko pristojni občinski organ za promet na predlog upravljalca cest dovoli začasno preusmeritev prometa, da se ne moti potek prireditve.

Začasna preusmeritev prometa mora biti izvršena tako, da je zagotovljena varnost v prometu.

Stroški začasne preusmeritve prometa bremenijo organizatorja prireditve.

#### 44. člen

Če ni moten promet in ogrožena varnost udeležencev v prometu je dovoljeno na ulicah, trgih, pločnikih, peš poteh in drugih javnih površinah ob raznih prireditvah in praznikih postavljanje prodajnih stojnic, mizic, panojev ipd.

O lokaciji, pogojih in odškodnini za uporabo javne površine odloči pristojni občinski organ na predlog upravljalca javnih površin.

Prodajnih stojnic, mizic, panojev ipd. ni dovoljeno postavljati na cestno-prometnih površinah, kolesarskih stezah, avtobusnih postajališčih, parkiriščih in zelenicah.

### **5. Avtobusna postajališča v naselju**

#### 45. člen

Ustavljanje avtobusov v javnem, linijskem, primestnem ali mestnem prometu je dovoljeno le na avtobusni postaji in na avtobusnih postajališčih.

Gradnja avtobusnih postajališč mora biti izvedena v skladu s pravilnikom o minimalnih pogojih za projektiranje, graditev in uporabo avtobusnih postajališč.

V naseljih mestnega in turističnega značaja, ki imajo javno razsvetljavo morajo biti avtobusna postajališča ponoči osvetljena.

#### 46. člen

Avtobusna postajališča lahko uporabljajo tudi organizacije ali zasebniki, ki opravljajo prevoz potnikov za lastne potrebe, prevoz učencev v šolo, prevoz turističnih skupin in podobno.

Organizacije ali zasebniki iz prvega odstavka tega člena so dolžni priglasiti uporabo avtobusnih postajališč upravljalcu ceste.

### **6. Delo na cesti**

#### 47. člen

Pogoje in ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati pri prekopavanju cest in pri drugih delih na cesti v naseljih predpiše z uredbo občinski svet na predlog pristojnega občinskega organa.

V odredbi se opredelijo pogoji in ukrepi za planirana dela na cesti in pogoji in ukrepi v primerih intervencij (nujna popravila komunalnih vodov).

### **7. Omejitve hitrosti**

#### 48. člen

O omejitvi hitrosti za vožnjo skozi naselja odloči z odredbo občinski svet na predlog pristojnega občinskega organa.

Pristojni občinski organ za promet mora pri pripravi predloga o omejitvi hitrosti upoštevati predloge in priporočila upravljalca cest in krajevnih skupnosti.

#### 49. člen

Izjemoma se glede na upravičenost zahtev zavarovanja pešcev, šolarjev ali umirjanje prometa v nevarnih križiščih, promet umirja z grbinami, ki morajo biti grajene po veljavnih standardih. Dovoljenje za take posege izda pristojni občinski organ.

### **8. Posebni ukrepi**

#### 50. člen

Da se olajša gibanje invalidnih oseb z invalidskimi vozički morajo biti na prehodih za pešce, pri sestopu in vstopu na pločnik, pri dostopu in sestopu ob javnih objektih in na

drugih mestih znižane umetne ovire (robniki), ki otežujejo gibanje invalidnih oseb z invalidskimi vozički.

#### 51. člen

Da se zagotovi večja varnost udeležencev v prometu je prepovedano :

- postavljeni ob javnih prometnih površinah ograje, saditi žive meje ali drugo zelenje tako, da je s tem ogrožena prometna varnost,
- odvajati na javne ceste in druge javne površine odpadne vode ali gnojvko in meteorne vode,
- ovirati odtekanje vode s ceste,
- razlivati po cesti naftne derivate ali druge škodljive snovi,
- metati po cestah in drugih javnih površinah propagandno-reklamne letake, razen če ni to posebej dovoljeno,
- poškodovati ali odstranjevati prometne znake ali spreminjati njihov pomen,
- poškopiti druge udeležence v prometu,
- po prometnih površinah vlačiti tovor ali gozdne sortimente, kar lahko poškoduje prometne površine,
- voziti kolo, kolo z motorjem ali druga vozila po stezah javnih parkov in peš poteh,
- opravljati na cestah in drugih javnih prometnih površinah druge dejavnosti, ki bi ogrožale varnost udeležencev v prometu ali poškodovale javne prometne površine.

### 9. Neprometni znaki

#### 52. člen

Napisi in opozorilni znaki, ki niso prometni znaki ( reklamne table, transparenti, ipd. ) se smejo postavljati v naseljih le z dovoljenjem upravljalca cest in drugih javnih prometnih površin v skladu s pravilnikom o neprometnih znakih.

Napisi in opozorilni znaki morajo biti postavljeni tako, da ne ovirajo ali ogrožajo prometa, ne zakrivajo prometne signalizacije, ne poškodujejo ceste in ne prizadenejo naravnega izgleda okolja.

Napise in opozorilne table postavlja in odstranjuje upravljalca cest in drugih javnih površin. Naročnik napisa oziroma opozorilnega znaka je dolžan plačati odškodnino za uporabo javnega prostora in stroške postavitve in odstranitve po ceniku upravljalca javnih cest in drugih javnih površin.

#### 53. člen

Pristojni inšpektor lahko odredi, da mora povzročitelj odstraniti ovire, kakor tudi prenehati z dejavnostmi iz 51. člena tega odloka.

Prav tako pristojni inšpektor odredi odstranitev napisa ali opozorilne table postavljene v nasprotju z določili 52. člena tega odloka.

### **III. CESTO-PROMETNA SIGNALIZACIJA**

#### 54. člen

Občinski svet v skladu z zakonom o varnosti cestnega prometa izda odredbo, s katero določi prednostne ceste, stranske ceste, enosmerne ceste in javne poti.

O postavitvi in spremembi prometne signalizacije na cestah in javnih poteh v naselju odloča pristojni občinski organ.

#### 55. člen

Cestno-prometno signalizacijo na cestah in javnih poteh v naseljih postavlja, vzdržuje in redno obnavlja upravljalec cest.

Nad stanjem in vzdrževanjem cestno-prometne signalizacije opravljajo nadzor: policija, prometna inšpekcija in občinski organ pristojen za promet.

#### 56. člen

Kdor poškoduje prometno signalizacijo ali javno prometno površino, je dolžan plačati dejanske stroške za vzpostavitev v prejšnje stanje.

Kdor namerno poškoduje prometno signalizacijo ali javno prometno površino, plača trikratno ceno stroškov popravila.

#### 57. člen

Upravljalec cest, ki postavlja, vzdržuje in obnavlja prometno signalizacijo, mora voditi kataster postavljenih prometnih znakov. Kataster mora tekoče dopolnjevati in sproti vnašati vse spremembe.

Katere evidence se vodijo v katastru prometne signalizacije določi pristojni občinski organ.

#### 58. člen

Pred šolami in na drugih mestih, kjer je organizirana šolska prometna služba, so vozniki dolžni spoštovati odredbe te službe, ki vodijo otroke po zaznamovanem prehodu čez cesto enako, kot če bi to delo opravljali delavci policije.

Mladi prometniki morajo biti pri opravljanju prometne službe predpisano oblečeni in opremljeni.

#### 59. člen

Prehodi za pešce v naseljih morajo biti označeni s talnimi oznakami ali opremljeni s semaforji.

Upravljalce cest je dolžan prehode za pešce redno vzdrževati in obnavljati talne označbe tako, da so vedno dobro vidne.

### **IV. ZIMSKA SLUŽBA**

#### 60. člen

Za izvajanje zimske službe na javni prometnih površinah na območju občine Kranjska Gora je odgovorno javno podjetje Komunala Kranjska gora.

Javno podjetje Komunala mora vsako leto v sodelovanju s pristojnim občinskim organom najpozneje do 15. oktobra pripraviti plan zimske službe.

S planom zimske službe se opredeli :

- dežurstvo ali pripravljenost,
- obseg opremljenosti zimske službe,
- prioritete,
- odgovornega vodje zimske službe,
- finančna sredstva.

#### 61. člen

Plan zimske službe mora pred začetkom izvajanja odobriti občinski svet. Sredstva za financiranje izvajanja zimske službe predvidi občina v vsakoletnem proračunu.

#### 62. člen

Zimska služba obsega praviloma naslednje ukrepe :

- dežurstvo oziroma pripravljenost,
- posipavanje javnih prometnih površin ob poledici,
- pluženje in odstranjevanje snega iz javnih prometnih površin,
- odstranjevanje snega in posipavanje pločnikov, hodnikov in peš poti v naselju,
- pluženje, posipavanje in odstranjevanje snega s parkirišč,

- odstranjevanje ledenih sveč na nevarnih mestih.

#### 63. člen

V izvajanje zimske službe lahko javno podjetje Komunala vključu podizvajalce.

Za izbiro podizvajalcev in sklenitev pogodb z izbranimi podizvajalci mora direktor javnega podjetja Komunala predhodno dobiti soglasje občine.

#### 64. člen

Posipavnje ob poledici in pluženje snega se mora izvajati po prioritetah iz plana zimske službe. S pluženjem snega se začne na površinah I. prioritete iz plana zimske službe, ko pade 5 cm snega, na ostalih površinah pa, ko pade 10 cm snega.

#### 65. člen

Lastniki oziroma lastniki upravljalci objektov ali lokalov morajo :

- onemogočiti splužitev snega na javne površine,
- posipavati pločnike, hodnike oz. peš poti ob poledici v dolžini objektov ali lokalov,
- odstranjevati sneg s pločnikov, hodnikov oz. peš poti ob objektih ali lokalih,
- odstranjevati s streh in žlebov ledene sveče nad pločniki, hodniki oz. peš potmi,
- pločniki, hodniki, oz. peš poti ob objektih morajo biti očiščeni do 7 ure,
- snega s pločnikov ni dovoljeno premetavati na cestišče,
- pločnikov, hodnikov oz. peš poti ni dovoljeno posipavati s pepelom.

## V. POSEBNE PROMETNE UREDITVE

### 1. Dovoz in odvoz blaga

#### 66. člen

Dovoz in odvoz blaga se mora urediti tako, da je kar najmanj oviran redni promet.

Dovoz in odvoz blaga mora biti praviloma organiziran v nočnem času, to je med 21. in 5. uro, prepovedan pa je v prometnih konicah, to je med 5,30. in 8. uro ter 13.30. in 15.30. uro.

Dostavljanje blago mora biti umaknjeno iz javnih prometnih površin najkasneje v eni uri po dostavi.

Dostava kruha, mesa, mleka in mlečnih izdelkov je dovoljena ob vsakem času.

### 2. Dostava goriva in žaganje drv

## 67. člen

Podjetje ali zasebnik, ki dostavlja, oziroma kateremu se dostavlja gorivo, mora poskrbeti, da se gorivo dostavi na način, ki najmanj ovira varnost in potek rednega prometa.

## 68. člen

Z javnih prometnih površin se morajo trda goriva (premog, drva, briketi) odstraniti takoj po dostavi. V času odstranjevanja mora za varnost prometa poskrbeti lastnik.

Pravne in fizične osebe katerim je bilo gorivo dostavljeno, so dolžne javno prometne površine očistiti in vzpostaviti v prejšnje stanje.

## 69. člen

Na vseh javnih površinah iz 2. člena ni dovoljeno žaganje drv.

### **3. Čiščenje javnih prometnih površin in odvoz odpadkov**

## 70. člen

Za čistočo na javnih prometnih površinah je odgovorno javno podjetje Komunala Kranjska Gora. Čiščenje se izvaja skladno s programom čiščenja javnih prometnih površin.

## 71. člen

Pranje cest, ulic in trgov se praviloma izvaja v nočnem času med 21. in 5. uro, razen v izjemnih primerih.

## 72. člen

V občini Kranjska Gora bo čas nalaganja in odvoz odpadkov urejen s posebnim pravilnikom.

### **4. Učenje vožnje z motornimi vozili**

## 73. člen



Učenje vožnje z motornimi vozili ni dovoljeno na dovoznih priključkih k šolam, zdravstvenim in vzgojnovarstvenim zavodom, na posebnih javnih parkirnih prostorih in na rezerviranih javnih parkirnih prostorih.

Učenje vožnje z motornimi vozili in opravljanje voznških izpitov ni dovoljeno v času prometnih konic, ob športnih in drugih prireditvah, na prireditvenem prostoru in dostopih do prireditvenih prostorov.

## **VI. KAZENSKE DOLOČBE**

### 74. člen

Upravljalca - vzdrževalec javnih prometnih površin in izvajalec drugih dejavnosti gospodarskih javnih služb se kaznuje z denarno kaznijo najmanj 60.000 SIT, če:

- ne vodi podatkov po 1. odstavku 11. člena tega odloka,
- ne postavi ali redno vzdržuje cestno-prometne signalizacije po 1. odstavku 54. člena tega odloka,
- ne vodi katastra postavljenih prometnih znakov ali ga tekoče ne dopolnjuje po 1. odstavku 57. člena tega odloka,
- ne vzdržuje in obnavlja označb na prehodih za pešce po 2. odstavku 59. člena tega odloka,
- ne pripravi plana zimske službe po 60. členu tega odloka,
- ne izvaja posipavanja in pluzenja snega po določilih 64. člena tega odloka,
- ne izvaja čiščenja javnih površin po določilih 70. člena tega odloka,
- odvaža odpadke v nasprotju z 72. členom tega odloka.

Odgovorna oseba upravljalca oz. vzdrževalca javnih prometnih površin in izvajalca drugih dejavnosti gospodarskih javnih služb, ki stori prekršek po tem členu, se kaznuje z denarno kaznijo najmanj 30.000 SIT.

### 75. člen

Pravna oseba ali posameznik, ki stori prekršek v zvezi z opravljanjem samostojne dejavnosti, se kaznuje z denarno kaznijo najmanj 50.000 SIT, če:

- ravna v nasprotju z 18. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 4. odstavkom 21. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju z 2. odstavkom 23. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju z 25. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 27. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 28. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 29. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 31. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 32. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 3. odstavkom 33. člena tega odloka,

- ravna v nasprotju z 1. odstavkom 36. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju z 1. odstavkom 37. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju z 39. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 40. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 3. odstavkom 44. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju z 1. odstavkom 45. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju z 2. odstavkom 46. člena tega odloka,
- izvaja delo na cesti v nasprotju z odredbo iz 47. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju z 51. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 52. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 56. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 1. odstavkom 58. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju z 65. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 2. in 3. odstavkom 66. člena tega odloka,
- ravna v nasprotju z 68. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 69. členom tega odloka,
- ravna v nasprotju z 73. členom tega odloka.

Z denarno kaznijo najmanj 10.000 SIT se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe ali posamezniki, ki stori prekršek po tem členu.

## **VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE**

### 76. člen

Prometno ureditev po tem odloku spremlja, daje predloge in pripombe svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri občini Kranjska Gora, v cilju zagotavljanja večje varnosti udeležencev v prometu.

### 77. člen

Izvajanje tega odloka nadzorujejo:

- delavci policije,
- pristojni inšpektorji,
- občinski upravni organ,
- komunalni nadzornik in komunalni redarji,
- pooblašcene osebe upravljalca javnih prometnih površin.

Pristojni inšpektorji in občinski upravni organ izdajo tudi ureditvene odločbe po določilih tega odloka.

### 78. člen

Z dnem začetka veljavnosti tega odloka se na območju občine Kranjska Gora preneha uporabljati Odlok o ureditvi prometa na javnih površinah občine Jesenice (Uradni vestnik Gorenjske št. 7/83, 21/88 in ULRS 23/91)

79. člen

Prometna ureditev, ki je po do sedaj veljavnih predpisih vzpostavljena s prometno signalizacijo na cestah in drugih javnih prometnih površinah v naseljih v občini Kranjska Gora, ostale z dnem uveljavitve tega odloka v veljavi.

Pravice, ki so jih pridobile pravne osebe in posamezniki po določilih do sedaj veljavnega odloka, prenehajo veljati v 60 dneh po uveljavitvi tega odloka.

80. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Gorenjske.

Številka: 353/65-1/95-JB

Datum: 25.1.1996

Župan:  
Jože Kotnik

Predsednik občinskega sveta:  
Jože Zupančič