



Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Kranjska Gora

SKLOP C – ORIS ŽELENEGA STANJA

SKLOP D – ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Prisotni:

Glej listo prisotnosti

ZAPISNIK

Javna razprava v dveh delih

1. del: Javna razprava o viziji in ciljih OCPS
 2. del: Javna razprava o izzivih prometa v naši občini
18. 9. 2024, 17.00–19.00 (Dvorana Vitranc, Kranjska Gora)

Javna razprava je s soglasjem Ministrstva za okolje, podnebje in energijo združila dva sklopa: oris želenega stanja ter analizo obstoječega stanja. Razlog je v težavnosti privabljanja javnosti na večje število dogodkov, kakor so pokazale izkušnje s pripravo prejšnje OCPS.

Namen prvega dela javne razprave je pregled, prioritizacija in izbor najpomembnejših ciljev OCPS Občine Kranjska Gora ter preveritev ustreznosti obstoječe vizije na podlagi določenih ciljev, v drugem delu pa analiza obstoječega stanja oziroma določitev ključnih izzivov.

PRVI DEL (SKLOP C – ORIS ŽELENEGA STANJA)

1. Predstavnica izvajalca Katja Miklič predstavi namen priprave OCPS, prednosti celostnega prometnega načrtovanja v teoriji in praksi, s primeri izvedenih ukrepov v občini od sprejetja prve Strategije leta 2021. Predstavi ključne korake priprave dokumenta ter pomen vključevanja javnosti.
2. V delavniškem delu se udeležencem najprej predstavi pomen postavljanja vizije in ciljev v okviru OCPS ter razliko med cilji in ukrepi. V nadaljevanju vsi udeleženci dobijo po 3 nalepke in jih nalepijo na tiste cilje, ki se jim zdijo najbolj pomembni za življenje v občini Kranjska Gora.
3. Med 7 cilji so največjo podporo dobili:
 - **Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.** (28 %)
 - **Zmanjševanje negativnih vplivov turističnega prometa v alpski dolini.** (24 %)
 - **Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, še posebej otrok.** (22 %)

Ostali cilji:

- Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.
 - Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost (še posebej JPP in kolo).
 - Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
 - Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
4. Ti trije cilji se precej dobro ujemajo tudi z izborom najpomembnejših ciljev na delavnici, ki je bila s širšo delovno skupino izvedena 27. 6. 2024.

5. Izbrani trije cilji bodo osnova za določanje izzivov na področju prometa, ki bo tematika naslednje javne razprave.
6. Katja Miklič predstavi obstoječo vizijo CPS iz leta 2021 (predlog A) in vizijo, ki je bolj osredotočena na promet (predlog B), kot je bilo predlagano na delavnici širše delovne skupine o viziji in ciljih, dne 27. 6. 2024. Udeleženci razpravljajo in izpostavijo, da jim je izvedba ukrepov pomembnejša od same vizije, čeprav se jim obe viziji zdita ustrezni. Več prisotnih daje prednost predlogu A, saj je bolj splošen.

DRUGI DEL (SKLOP D – ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA)

7. Udeleženci se razdelijo v tri skupine za tri mize. Na vsaki mizi je po en od najbolj pomembnih ciljev. Skupina ima 15 minut časa, da skupaj določi izzive na področju doseganja posameznega cilja. Izzivi, ki predstavljajo težave, ovire ali nevarnosti so lahko splošni ali vezani na lokacijo. Po 15 minutah se skupine zamenjajo in obdelajo izzive drugega cilja in nato proces ponovijo še enkrat.
8. Po koncu dela v skupinah udeleženci razvrstijo ključne izzive po pomembnosti. Vsi udeleženci dobijo po 5 nalepk in jih nalepijo na tiste izzive, ki se jim zdijo najbolj pomembni za življenje v Občini Kranjska Gora.

Preglednica: Pregled identificiranih izzivov: izzivi in ukrepi, ki so za udeležence bolj pomembni, so označeni z modro barvo, medtem ko so tisti, ki jih prisotni ocenjujejo kot najbolj nujne, označeni z rdečo.

CILJI	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.	Zmanjševanje negativnih vplivov turističnega prometa v alpski dolini.	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, še posebej otrok.
IZZIVI	Izgradnja garažne hiše	Prekomerne tranzit čez našo dolino	Preveč prometa -> omejiti promet in razbremeniti središča
	Postavitev in vzdrževanje dovolj velikega števila sanitarij na parkiriščih (npr. dehidracijska, suha stranišča)	Onesnaževanje narave, povečana količina smeti	Premalo nadzora -> večja prisotnost Policije (na konju, na kolesarski stezi), tudi v civilu
	Zapora vseh središč naselij za nelokalni promet	Parkirna politika -> enodnevna tarifa (ne po urah), saj oba obiska onesnažujeta enako	V centru mesta večje table za prepoved vožnje s kolesom in e-skiroji + kazni za kršitelje
	Razmislek o ponovni vzpostavitvi železniške proge	Prilagoditev JPP potrebam -> razlike pri sončnem/oblačnem vremenu	Manjši pumptrack za učenje in zabavo vožnje s kolesom za mlajše otroke in mlade po duši
	JPP + P+R na degradiranih območjih	Objestnost voznikov in vožnja koles in skirojev po pločniku	Poostreitev nadzora nad hitrostjo
	Cestne ovire ali drugi načini umirjanja prometa (hitrosti) na cesti v Vrata (zaradi vrtca)	Pomanjkljiv nadzor nad mirujočim prometom	Ozaveščanje in vzgoja otrok (starši, šola!!)

CILJI	Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.	Zmanjševanje negativnih vplivov turističnega prometa v alpski dolini.	Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, še posebej otrok.
	Postavitev in redno praznjenje smetnjakov	Hrupne obremenitve	Ureditev infrastrukture za pešce
	Kolesarska počivališča (klopi, pitniki, stranišča) (npr. Radovna-Mojstrana, čeprav velja za celo občino)	Prekomerna hitrost (e-skiroji in e-kolesa)	Zmeda v prometu -> potrebna regulacija (prometna piramida)
	Postavitev informativnih tabel za pravila obnašanja na straniščih, postajališčih (v več jezikih)	Kampiranje na črno (zakonodaja) -> parkiranje za avtodome za čez noč, če so kampi polni	Premalo opozorilnih tabel za divje ali pašne živali na širšem/daljšem območju (Radovna, Vršič)
	Način obveščanja za Prostoferja za starejše (zgibanka, morda telefonska številka, da bi poklicali in vnaprej rezervirali prevoz) + Prostofer za invalidne osebe, mlajše od 65 let	Premalo dostopen JPP	Ureditev najbolj obremenjenih odsekov v naseljih (omejitev 30 / 10 km/h -> hitrosti (predvsem od Pacetovega mosta so pokopališča v Kr. Gori), -> vrste prometa (npr. skiroji, kolesarji ne sodijo na pločnik))
	Oblikovanje prostorskih aktov na način, da se ne bodo generirale prometne obremenitve	Preobremenitev prometa znotraj naselja	Zagotovitev varne poti otrokom v šolo (npr. z Loga, čeprav velja to za celo občino)
	Širitev con umirjanja prometa	Slabo označene prometne ureditve - > jasneje označiti	Omogočanje varnih prehodov čez magistralno cesto

Udeleženci so kot najpomembnejše izzive izpostavili **prekomeren promet** in **onesnaževanje**, ki močno vplivata na okolje in kakovost življenja. Predlagali so ukrepe, kot so **omejevanje prometa v središčih naselij**, kar bi zmanjšalo zastoje, povečalo varnost in naredilo območja bolj privlačna za pešce in kolesarje. Poseben poudarek so dali **umirjanju prometa**, predvsem v bližini šol in vrtcev.

Na temo onesnaževanja so izpostavili potrebo po **postavitvi in vzdrževanju sanitarij na parkiriščih** ter **postavitvi in rednem praznjenju smetnjakov**. Opozorili so na problem **kampiranja na črno** in predlagali ureditev parkiranja za avtodome za čez noč, kadar so kampi polni. Prav tako so izpostavili **hrupne obremenitve**, ki izhajajo iz prekomernega prometa.

Udeleženci so poudarili tudi potrebo po boljši **parkirni politiki**, kjer bi enodnevna tarifa veljala enako za krajše in daljše obiske, ter po **povečanju nadzora** nad prometom, strožjem kaznovanju prekrškov in postavitvi **opozorilnih tabel** za promet in divje živali. Prav tako so predlagali izboljšanje **javnega prevoza**, da bi zmanjšali odvisnost od osebnih vozil.

- Na koncu sledi splošna razprava, kjer udeleženci povedo, da zaradi varnosti otroke iz Dovja v šolo vozijo starši. Prav tako so izpostavili pomanjkanje prehoda za pešce pri avtobusnih postajališčih v Belci, kar prav tako predstavlja tveganje za varnost pešcev. Prisotni so poudarili, da so domačini v kraju živeli že pred prihodom turistov in avtomobilov, ter izrazili skrb zaradi neprimernih hitrosti tovornih vozil, ki ogrožajo prometno varnost.

Zapisala: Katja Miklič

Priloge:

- Fotografije
- Lista prisotnosti
- Predstavitev

Fotografije:





Predstavitev:

Občinska celostna prometna strategija
Občine Kranjska Gora

SKLOP C: ORIS ŽELENEGA STANJA
SKLOP D: ANALIZA OBSTOČEGA STANJA

Javni razpravi: - o viziji in ciljih OCPS
- o izzivih prometa v naši občini

Kranjska Gora, 18. 9. 2024

Katja Miklič
Matija Novak

pnz

Celostna prometna strategija

“Strateški dokument z učinkovitim zaporedjem ukrepov na področju prometa z namenom zadovoljiti potrebe prebivalcev in gospodarstva po mobilnosti in dostopnosti ter s tem izboljšati kakovost bivanja.”

Tradicionalno prometno načrtovanje	Celostno prometno načrtovanje
Kaj bomo izgradili?	Kaj želimo doseči?
	Kako bi to najlažje dosegli?
	Res moramo kaj novega izgraditi ali lahko le preuredimo?
	Koga moramo vključiti?
	Kako bomo merili učinke?
	Kaj se lahko naučimo iz tega?

20 let OCPS v Sloveniji

Kranjska Gora

TM

Kaj celostna prometna strategija NI?

- Magična palica za vse težave
- Strategija vezana samo na promet
- Kopiraj-prilepi pristop
- Anti-avtomobilska propaganda

OCPS – v praksi

Pretočnost in hitrost

Dostopnost in kakovost bivanja

OCPS – v praksi

Osredotočenost na avtomobile

Osredotočenost na človeka

OCPS – v praksi

Netransparentno odločanje

Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti

OCPS – v praksi v občini Kranjska Gora

- Izgradnja/sanacija mostov in brvi (Mojstrana, Peričnik, Zelenci)
- Čakalna površina za kolesarje v križiščih (kolesarski boks)
- Parkirišča za avtodome
- Zmanjšanje svetlobnega onesnaževanja (zasenčene svetilke na senzor)

OCPS – v praksi v občini Kranjska Gora

- Uvedba kratkotrajnega parkiraja (modre cone) + Poostern nadzor
- Umirjanje prometa (prometni znaki, radarske table, ležeci policaji)
- Razširitev omrežja električnih polnilnic
- Nakup okolju prijaznih vozil za izvajanje javnih služb

OCPS – v praksi v občini Kranjska Gora

- Izgradnja/ureditev parkirišč P+R
- Omejevanje dostopa za individualni motorni promet
- Podpora JPP (ski bus, krožna Mojstrana–Planica, dolina Vrta, prelaz Vršič)
- Podpora prevozu Prostofer



Proces izdelave

- Sklop C: oris želenega stanja
- Sklop D: analiza stanja
- Šele potem ukrepi

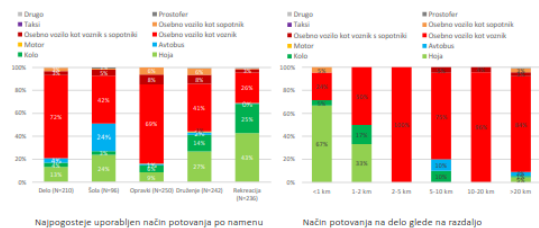


Proces izdelave – vključevanje javnosti



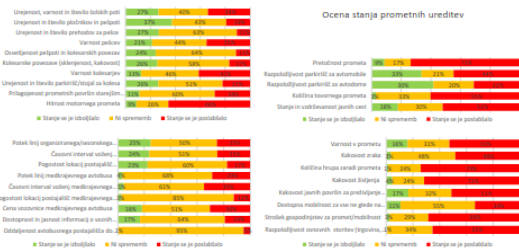
Anketa za splošno javnost

1. 7.–31. 8. 2024



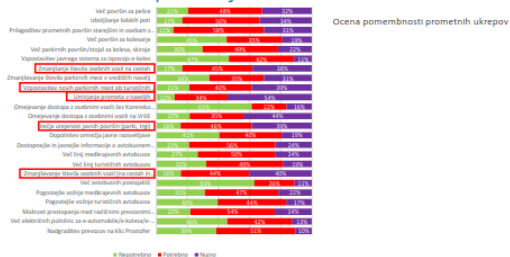
Anketa za splošno javnost

20. 5.–31. 8. 2024



Anketa za splošno javnost

20. 5.–31. 8. 2024



Vizija in cilji

Vizija in cilji

VIZIJA:

- Kvalitativen opis zaželeno prihodnosti občine (v kakšni občini želimo bivati?)
- Dolgoročnost (20 let)

CILJI:

- Podpirajo vizijo
- Konkretno izboljšave, ki jih želimo doseči na izbranih področjih
- Spremenjena metodologija (Smernice)
- Niso vezani zgolj na promet v ožjem smislu

Cilj ≠ ukrep

Primer **cilja**: Izboljšati aktivnost in zdrave otrok (s spodbujanjem hoje in kolesarjenja v šoli)

Primeri **ukrepov**: Umirjanje prometa na šolski poti, izgradnja kolesarnice pri šoli, zapora ulice mimo šole v času jutranje konice itd.

Prioritiziranje ciljev

- Izbranih je bilo 9 ciljev
- Vsi udeleženci dobijo po 3 nalepke in jih nalepijo na tiste cilje, ki se jim zdijo najbolj pomembni za življenje v občini Kransjka Gora



Izzivi

Razdelitev v skupine

- Razdelite se v 3 skupine: vsaka miza = 1 cilj
- Za vsak cilj skupaj določite ključne izzive
- 15 min vsak cilj, po 15 min menjava mize
- **Izziv = težava/ovira/nevarnost**
- Lahko na splošno, lahko lokacijsko



Primer:

- **Cilj:** povečanje varnosti
- **Izziv:** nevarne šolske poti / nevarnost kolesarjenja na odseku X / nepregledno križišče itd.

Prioritiziranje ključnih izzivov

- Vsi udeleženci dobijo po 5 nalepk in jih nalepijo na tiste izzive, ki se jim zdijo najbolj pomembni za življenje v občini Kranjska Gora
- Poljubna razporeditev



Vizija

Vizija (CPS, 2021)

»Občino Kranjska Gora leta 2030 označuje vitalna in **močna lokalna skupnost, ki je povezano, pametno, vključujoče in učinkovito deluje v dobro vseh generacij, narave in podnebja**. Trajnostno in načrtno upravljanje turizma, **vzdrževan javni prostor**, negovana kulturna krajina, ohranjena kulturna dediščina in običaji, profesionalne in **dostopne javne storitve ter urejena infrastruktura in celovit sistem trajnostne mobilnosti**, ki povezuje kraje in ljudi Zgornjesavske doline, zagotavljajo temeljne pogoje za **kakovostno, zdravo in uravnoteženo bivanje prebivalcev in obiskovalcev** na stičišču treh dežel.«



Vizija A

»Občino Kranjska Gora leta 2030 označuje vitalna in **močna lokalna skupnost, ki je povezano, pametno, vključujoče in učinkovito deluje v dobro vseh generacij, narave in podnebja**. Trajnostno in načrtno upravljanje turizma, **vzdrževan javni prostor**, negovana **naravna** in kulturna krajina, ohranjena kulturna dediščina in običaji, profesionalne in **dostopne javne storitve ter urejena infrastruktura in celovit sistem trajnostne mobilnosti**, ki povezuje kraje in ljudi Zgornjesavske doline, zagotavljajo temeljne pogoje za **kakovostno, zdravo in uravnoteženo bivanje prebivalcev in obiskovalcev** na stičišču treh dežel.«

Vizija B

»Občino Kranjska Gora zaznamuje **učinkovit in trajnosten prometni sistem, ki povezuje kraje in ljudi** Zgornjesavske doline. **Varna in dostopna infrastruktura** omogoča udobno gibanje **pešcem, kolesarjem in uporabnikom javnega prevoza**. **Umirjen promet** v naseljih ter **urejene kolesarske poti** prispevajo k **večji varnosti, boljšemu zdravju ter nižjim emisijam**, kar ustvarja privlačno, zeleno skupnost za **kakovostno bivanje** v ohranjeni krajini.«

Nadaljnji koraki

- Potrditev vizije in ciljev z vodstvom Občine
- Opredelitev vodil in definiranje ukrepov
- Razstava



„Najboljši kazalnik kakovosti življenja v mestu je število otrok na ulicah.“



Tim Gill, zagovornik otroške igre in mobilnosti ter neodvisni raziskovalec

Jan Gehl, arhitekt in svetovalec na področju oblikovanja mest, Gehl Architects

Vir: Mojca Balent, URS