

Umirjanja motornega in mirujočega prometa na območju naselja Kranjska Gora

>>

Občina Kranjska Gora Kolodvorska ulica 1b 4280 Kranjska gora	investitor / naročnik projekta
Načrt za izvedbo prometne ureditve Naselje Kranjska Gora	vrsta predloga
04 / 1 - 18 25 / 2017	št. elaborata skladno s spremljajočo projektno dokumentacijo (ERTA d.o.o.)
Kranjska Gora, 19. april 2018	datum
mag. Andrej Stijepić Sambole	izdelovalec predloga



vsebina predloga	splošni del
	naslovna stran seznam prilog Izjava o upoštevanju predpisov in standardov
	tekstualni del
	tehnično poročilo
	grafični del
	pregledna situacija katastrska situacija - lastništvo Občina Kranjska Gora katastrska situacija - kategorizacija situacija predlagane rešitve - cestno-prometna signalizacija 3.1 (M 1:1000) 3.2 (M 1:1000) 3.3 (M 1:3000) 3.4 (M 1:1000) seznam cestno-prometne signalizacije predlog oblike vertikalne cestno-prometne signalizacije

splošni del

Izjava o upoštevanju predpisov in standardov

objekt	naselje Kranjska Gora - zasnova prometne ureditve
št. elaborata	04 / 1 - 18
predmet	prometna ureditev (cestno-prometna signalizacija)

Pri izdelavi predloga so bili upoštevani naslednji tehnični normativi, standardi in predpisi:

1. Zakon o cestah (Ur. list RS št. 109/2010)
2. Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS št. 09/2010)
3. Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS št. 99/2015)
4. Tehnične specifikacije za javne ceste – TSC 02.401:2010 (Ur. list RS, št. 42/2012)

datum Kranjska Gora, 19. april 2018

tekstualni del

tehnično poročilo

obstoječe stanje

Naselje Kranjska Gora na severu objema državna cestna povezava in sicer regionalna cesta R1 201/0202 Podkoren - Kranjska Gora. Na JV naselje tangira državna cesta R1 - 206/1027 (Vršiška cesta), ki je nosilka cestnega prometa preko prelaza Vršič.

Iz državne ceste R1 201/0202 Podkoren - Kranjska Gora in državne ceste R1-206/1027 se od vzhoda proti zahodu naselja Kranjska Gora odcepijo sledeče pomembne lokalne cestne povezave:

- . na V v smeri proti naselju Kranjska Gora – Koroška ulica
- . na S v smeri proti naselju Kranjska Gora – Borovška cesta
- . na JZ v smeri proti naselju Kranjska Gora – Ul. Dr. Josipa Tičarja

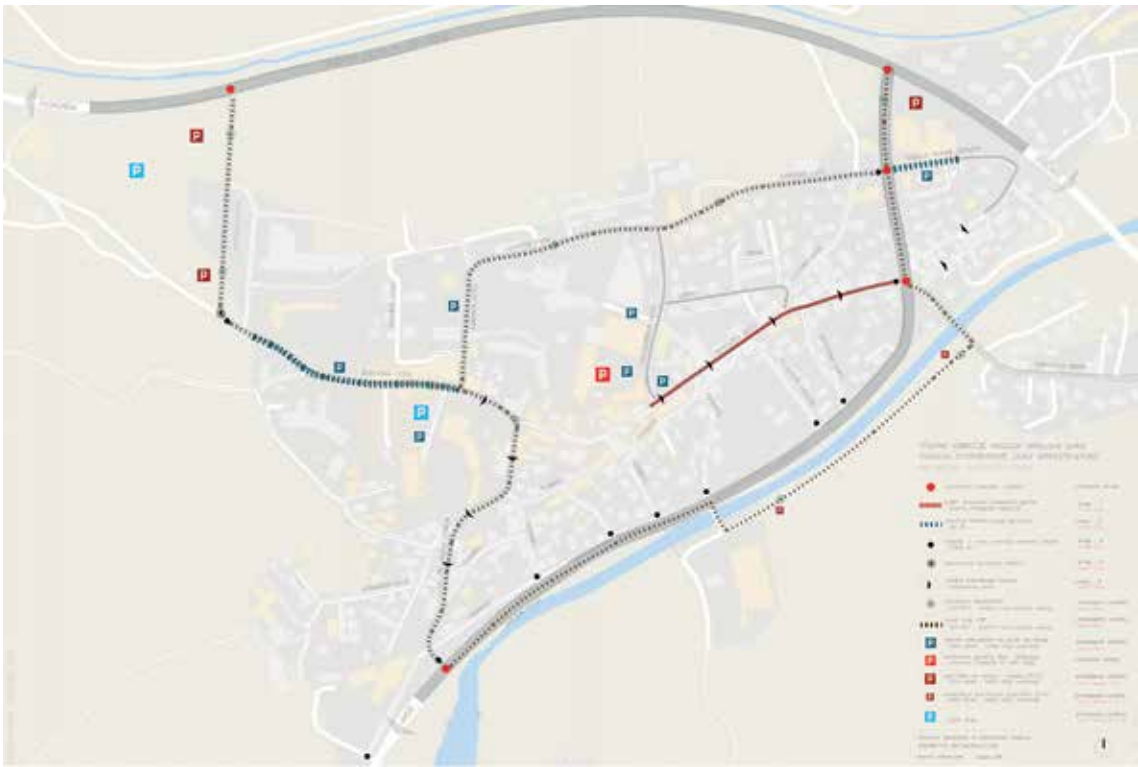
načrtovano stanje

Znotraj naselja Kranjska Gora se načrtujejo novi prometni ukrepi, in sicer:

- . uravnoteženo načrtovan kolesarski promet
- . vzpostavitev območji z dovoljenim kratkotrajnim in plačljivim parkiranjem
- . razširitev območja omejene hitrosti
- . zvedba krožnega krožišča
- . vzpostavitev enosmernih ulic

>>
PREGLEDNA SITUACIJA
PROMETNA INFRASTRUKTURA
Z UPOŠTEVANIMI IZVEDBENIMI
UKREPI

>>
UREDITVENA IZVEDBENA SITUACIJA
CESTNO - PROMETNA
SIGNALIZACIJA



PREGLEDNA SITUACIJA - PROMETNA INFRASTRUKTURA ^

OBMOČJE OBDELAVE - NASELJE KRANJSKA GORA v



izvedbeni ukrepi Potrebni ukrepi umirjanja ter urejanja mirujočega prometa v naselju Kranjska Gora:

ukrep 1 Prometna ureditev vzhodnega dela Borovške ceste kategorizirana kot lokalna cesta, odsek LK 190212, contra flow cycling, nasprotni kolesarski tok z uvedbo enosmerne ceste predmetnega odseka.

cilj Umirjanje prometa, vzpostavitev varne kolesarke povezave, dvosmerni kolesarski tok in navezava na obstoječo državno (daljinsko) kolesarsko povezavo.

ukrep 2 Vzpostavitev območji daljčasnega mirujočega prometa na obstoječe označenih javnih parkirnih mestih ob Borovški cesti (odsek JP 689425), ob Koroški ulici (odsek LZ 189621) in Kolo-dvorski ulici (odsek LK 190211), območje prepovedanega oz. dopustnega kratkotrajnega, prav tako plačljivega, parkiranja se uredi vzdolž osi vozišča Borovške ceste (odsek LZ 189611) in ul. Naselje Slavka Černeta (odsek LK 190271). Vzpostavitvi režima mirujočega prometa sledi postavitev parkomatov po predlogu predmetne dokumentacije (grafični del).

cilj Umirjanje prometa, prostorska in razbremenitev prometnih tokov.

ukrep 3 Vzpostavitev širšega območja omejene hitrosti, hitrost 30 km/h (CONA 30), na celotnem območju naselja Kranjska Gora. Prometni znaki za začetek/konec območja omejene hitrosti so predvideni na vseh ulicah, ki omogočajo uvoz/izvoz v območje naselja.

cilj Umirjanje prometa, povečan nivo prometne varnosti.

ukrep 4 Vzpostavitev krožnega križišča. Na Borovški cesti (odsek LZ 189611) se izvede mini krožno križišče s povoznim sredinskim otokom na območju obstoječega križišča s prednostno cesto.

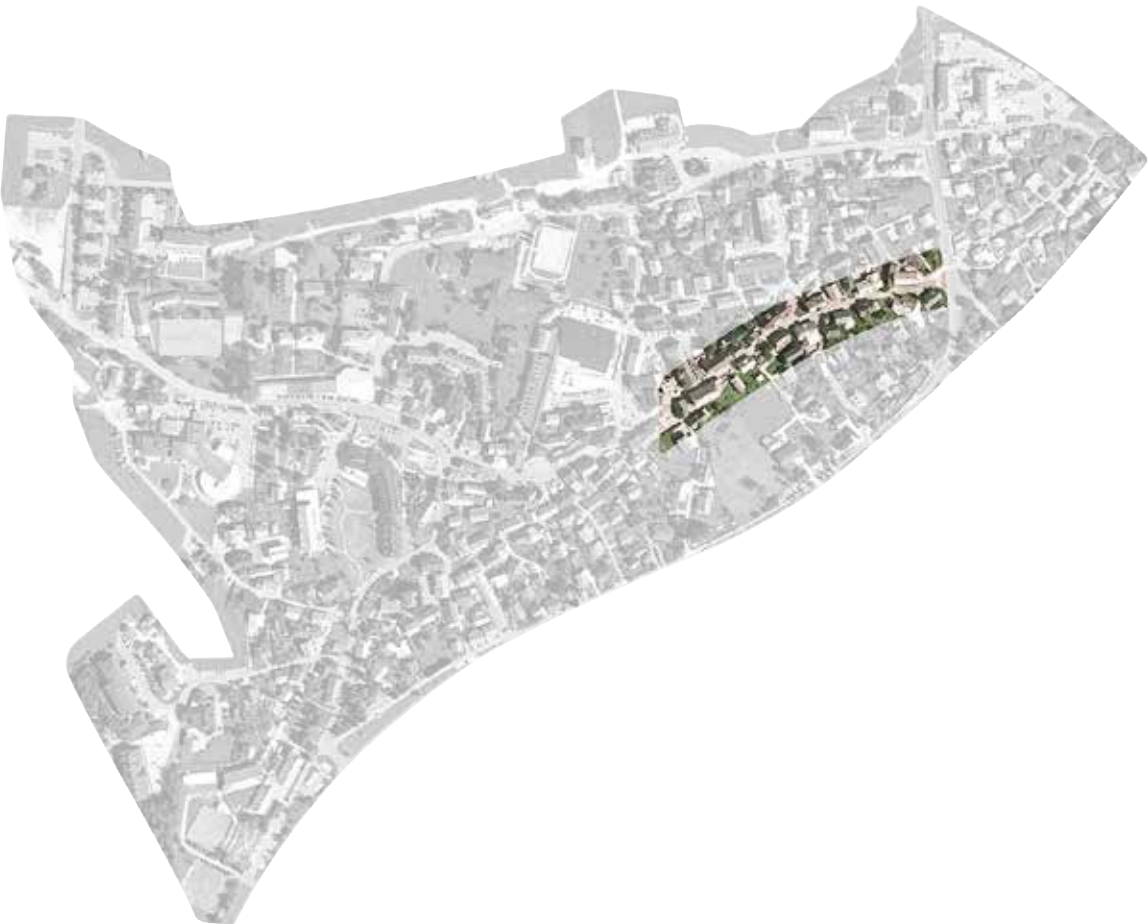
cilj Umirjanje prometa, povečan nivo prometne varnosti, urejanje mirujočega prometa, izboljšana pretočnost, preprečevanje tranzitiranja skozi naselje Kranjska Gora.

ukrep 5 Vzpostavitev enosmernega prometnega režima na delu odseka Borovške ceste (odsek LZ 189611 in LK 190212) ter odseku Ul. dr. Josipa Tičarja (odsek LZ 189612). Za zpostavitev enosmerne Borovške ceste, ki tangira na državno cesto R1-206/1027 je potrebno pridobiti soglasje s strani DRSI.

cilj Umirjanje prometa, povečan nivo prometne varnosti, urejanje mirujočega prometa, izboljšana pretočnost, preprečevanje tranzitiranja skozi naselje Kranjska Gora.

ukrep 1

PREGLEDNA SITUACIJA - VZHODNI KRAK BOROVŠKE CESTE



ukrep 1 KOLESARSKI PROMET SITUACIJA 3.1

Predlog ureditve prometnega režima na odseku Borovške ceste (odsek med vzhodnim delom obstoječe urejenega Območja za pešce in Vršiško cesto) kategorizirano lokalno krajevno cesto z oznako LK 190212 - dvosmerni kolesarski promet.

Pred vstopom na vzhodnem delu naselja Kranjska Gora se v izteku državne kolesarske poti spontano vrši kolesarski tok na kraku Borovške ceste, zato ga je potrebno z ureditvenimi oblikovnimi pristopi spodbuditi in mu nameniti prioriteto pred odstalimi oblikami potovanja skozi naselje.

izhodiša Vzpostavitev režima enosmerne ceste je glede na geometrijsko zasnovo ceste dopustna, zato izvedljiva.

Predmetni odsek Borovške ulice, oznaka LK 190212, gre obravnavati kot »pomembnejša kolesarska smer« ne samo občinskega pač pa tudi državnega pomena.

Obstoječa zakonodaja omogoča tovrstno ureditev.

Ulica je v delu dvosmerna za ves promet, kar generira prometne tokove tudi nedomicilno prebivalstvo.

Ukrep je v skladu z načeli pametnih in trajnostno naravnanih izhodišč ter Celostno prometno strategijo Občine Kranjska Gora.

Ukrep je poceni in enostaven.

izvedbeni ukrepi Vzpostavitev enosmernega prometnega režima na predmetnem odseku - enosmerna cesta s postavitvijo vertikalne cestno prometne signalizacije, upošteva prilagoditve prometne signalizacije na vseh ulicah, ki tangirajo predlagano vzpostavitev.

Vzpostavitev dvosmernega kolesarskega prometa z označitvijo kolesarskega pasu in označitvijo prometnega pasu - mešani promet z oznako na vozišču v ustreznem rastru glede na tip ceste.

>>

PREGLEDNA SITUACIJA
VZHODNI KRAK BOROVŠKE CESTE



POGLED NA UREDITEV PO IZVEDBI - DVOSMERNI KOLESARSKI TOK



V času izvedbe je potrebno prednost dati vzpostavitvi dvo-smernega kolesarskega prometa v kolikor se bo izkazalo, da umestitev parkirnih mest vzdolž osi vozišča ni možno izvesti v predlaganih dimenzijah. Temu primerno se prilagodi tudi vertikalna cestno prometna signalizacija.

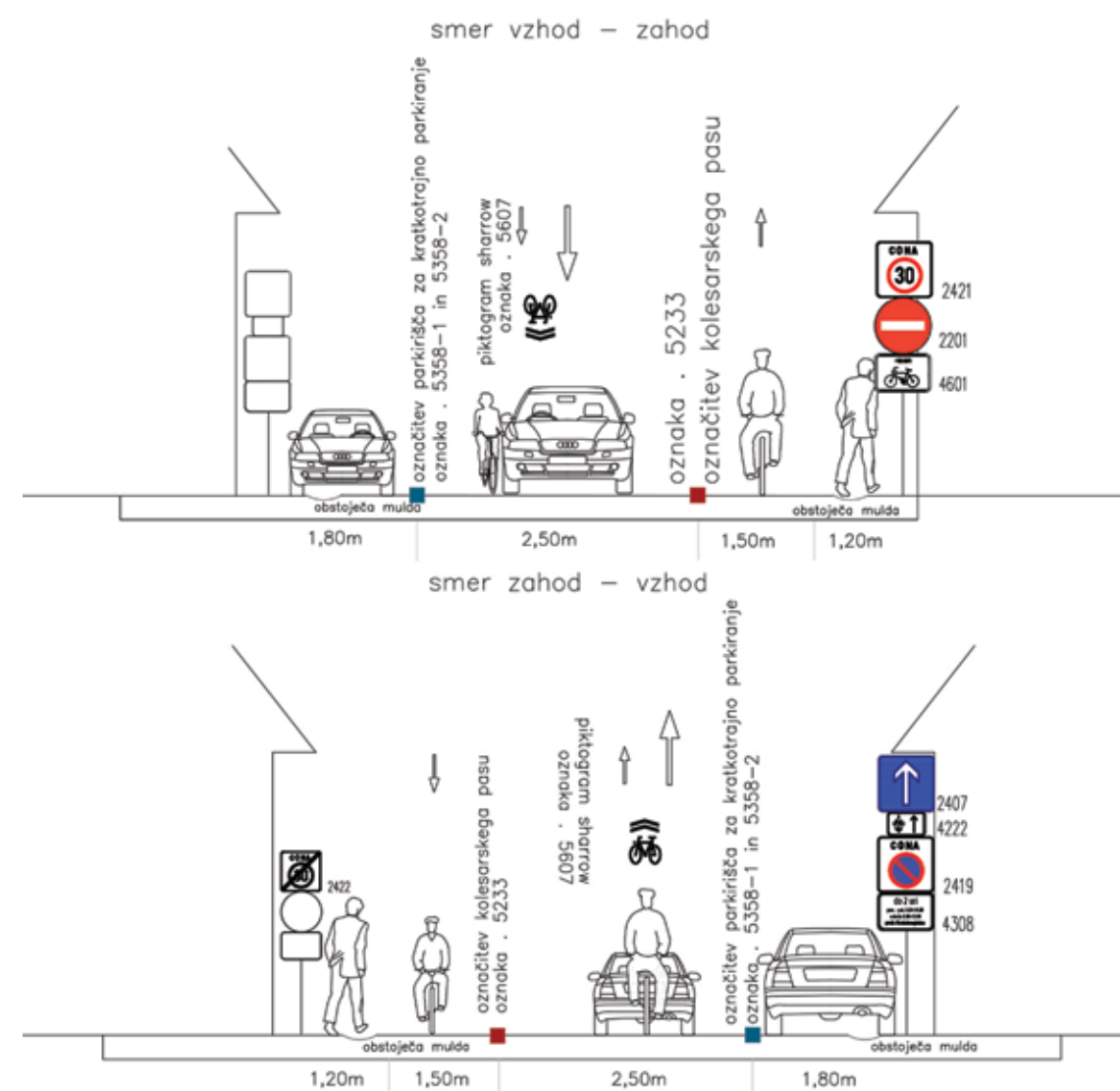
Borovška cesta bo z uvedbo enosmerne ulice in urejenimi kolesarskimi površinami glavno kolesarsko os skozi naselje, ki bo potekala vzdolž Borovške ceste.

>>

POGLED NA UREDITEV
PO IZVEDBI - DVOSMERNI
KOLESARSKI TOK

>>

PREREZ UREDITVE
BOROVŠKE CESTE



ukrep 2

ukrep 2 MIRUJOČII PROMET SITUACIJA 3.2

V naselju primanjkuje ustrezno urejenih parkirnih mest. Obstoječa parkirišča so se umeščala stihijsko, glede na sprotne potrebe. Posebej problematičen je mirujoči promet v času turistične sezone. Vzpostaviti je potrebno privlačno oblikovana javna parkirišča in za potrebe učinkovitega upravljanja s parkirnimi mesti sprejeti parkirno politiko.

Kot srednje ročni ukrep je pradelagana vzpostavitev odzemne garažne hiše v centru naselja Kranjska Gora pod obstoječim javnim parkiriščem, in sicer z uvozom iz Kolodvorske ulice.

Znotraj naselja Kranjska Gora se hortikulturno, z novimi drevesnimi zasaditvami, uredi tako obstoječa parkirišča ob Borovski cesti, Koroški in Kolodvorski ulici, kot tudi vsa parkirišča vzdolž osi vozišča Borovške ceste in ulice Naselja Slavka Černeta.

Z uresničevanjem zasnove mirujočega prometa in njegovim upravljanjem ter rednim preverjanjem upoštevanja določil parkirnega režima bodo avtomobili umaknjeni iz javnih površin, ki niso namenjena oziroma niso primerne za parkiranje.

Uvedba conskih ureditev območji prepovedi parkiranja oz. območja z dopustnim kratkotrajnim parkiranjem je eden od ukrepov. Parkiranje bo brezplačno določen čas, z opisanim režimom v katerem delu dneva je parkiranje možno in dovoljen čas parkiranja. Preostali čas je parkiranje plačljivo.

Prav tako se uvede plačljiva parkirna mesta na katerih je dovoljeno dnevno daljčasovno parkiranje, in sicer na Kolodvorski ulici, Koroški ulici in Borovski cesti.

PREGLEDNA SITUACIJA - BOROVŠKA CESTA, KOROŠKA IN KOLODVORSKA ULICA TER ULICA NASELJE
SLAVKA ČERNETA



>>
PREGLEDNA SITUACIJA
BOROVŠKA CESTA, KOROŠKA IN
KOLODVORSKA ULICA TER ULICA
NASELJE SLAVKA ČERNETA

POGLED NA UREDITEV PO IZVEDBI - PARKIRIŠČE Z UVOZOM V GARAŽO NA KOLODVORSKI
ULICI



>>
POGLED NA UREDITEV PO IZVEDBI
PARKIRIŠČE Z UVOZOM V GARAŽO
NA KOLODVORSKI ULICI

izhodišča Vzpostavitev režima območja parkiranja je glede na geometrijsko zasnovo ceste in obstoječo ureditvijo dopustna, zato izvedljiva.

Na odseku Borovške ceste, kategorizirane kot zbirne krajevne ceste z oznaka LZ 189611, zahodno od obstoječe urejenega Območja za pešce, so na rekonstruiranem delu ceste že označene parkirne površine.

Na odseku ulice Naselje Slavka Černeta, kategorizirana kot lokalno krajevna cesta z oznako LK 190271, so prav tako že označene parkirne površine.

Parkirišče ob Borovški cesti, Koroški in Kolodvorski ulici je že obstoječe in dopušča možnost vzpostavitve plačljivega režima, kot ga zasleduje predmetna dokumentacija.

Obstoječa zakonodaja omogoča tovrstno ureditev.

Ukrep je v skladu z načeli pametnih in trajnostno naravnanih izhodišč ter Celostno prometno strategijo Občine Kranjska Gora, vendar mora biti podprt s cenovno politiko ter občinskim sklepom.

Dopustna je postavitev parkomatov.

Ukrep je poceni in enostaven.

izvedbeni ukrepi Vzpostavitev območja kratkotrajnega parkiranja na predlaganih odsekih ulic Borovška cesta in Naselje Slavka Černeta s postavitvijo vertikalne cestno prometne signalizacije v celoti.

Na južnem delu vozišča Borovške ceste predlagani ukrep zahteva manjšo dopolnitev horizontalne cestno prometne signalizacije vzdolž osi vozišča.

Na severnem delu vozišča ulice Naselje Slavka Černeta predlagani ukrep zahteva manjšo dopolnitev horizontalne cestno prometne signalizacije pravokotno na os vozišča.

Na parkiriščih ob Borovški cesti, Koroški in Kolodvorski ulici gre po potrebi obnoviti horizontalno cestno-prometno signalizacijo in uskladiti ter dopolniti vertikalno cestno-prometno signalizacijo po načrtu.

POGLED NA UREDITEV PO IZVEDBI - OBMOČJE KRATKOTRAJNEGA PARKIRANJA NA BOROVŠKI CESTI



Z namenom urejanja mirujočega prometa se vzpostavi režim plačljivih parkirnih mest. Daljčasovno parkiranje se uredi na obstoječih parkiriščih ob zdravstvenem domu na Koroški ulici, na platoju ob objektu na Kolodvorski ulici ter parkirišču ob Borovški cesti.

Režim bo opredeljen s prometnim znakom parkirišče, oznaka 2437, s katerim bo označeno mesto, na katerem je parkiranje vozil časovno omejeno in plačljivo. Prometni znak bo dopolnjen z dopolnilno tablo, ki bo opredeljevala režim ter pogoje pod katerimi bo parkiranje dovoljeno, oznaka 4307. Na parkiriščih kjer bo vzpostavljen plačljiv režim parkiranja je potrebno le obnoviti, tam kjer je to potrebno, talne obeležbe.

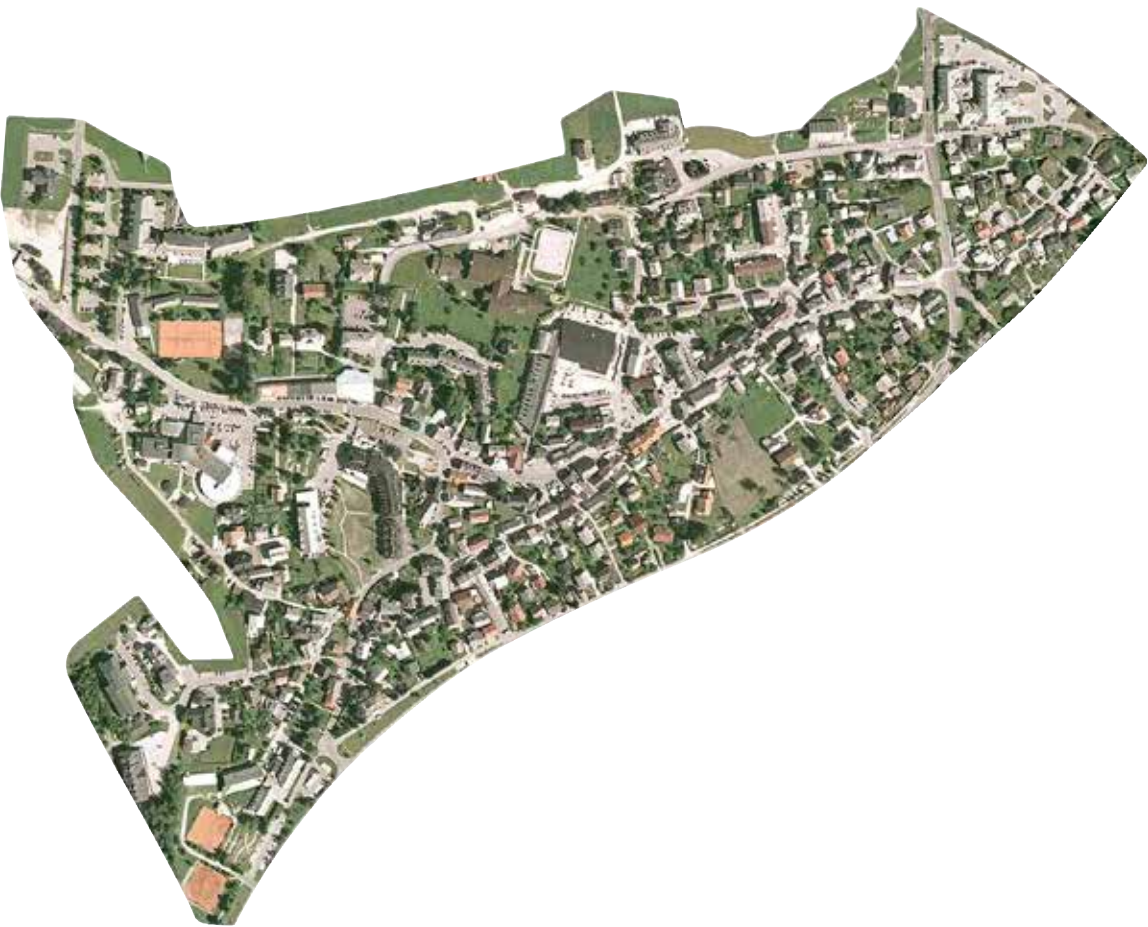
Na odsekih kjer je predvideno območje prepovedanega parkiranja z možnostjo kratkotrajnega parkiranja se na začetku in koncu odseka oz. območja postavi prometni znak za začetek/konec območje prepovedanega parkiranja, oznaka 2419 in 2420, ter dopolnilno tablo s katero bo pojasnjena prometna ureditev na parkirnem prostoru za kratkotrajno parkiranje, oznaka 4308.

Vsa parkirna mesta, tako obstoječa kakor načrtovana je potrebno označiti z oznako za kratkotrajno parkiranje, oznaka 5358, 5358-1 in 5358-2 skladno z načrtovano obliko parkirnega mesta.

>>
POGLED NA UREDITEV
PO IZVEDBI
OBMOČJE PREPOVEDANEGA
PARKIRANJA Z DOPUSTNIM
KRATKOTRAJNIM PARKIRANJEM

ukrep 3

PREGLEDNA SITUACIJA - RAZŠIRITEV OBMOČJA OMEJENE HITROSTI, CONA 30 ZA CELOTNO NASELJE KRANJSKA GORA



>>
PREGLEDNA SITUACIJA
ZAČETEK/KONEC
CONA 30
RAZŠIRITEV OBMOČJA

ukrep 3 OBMOČJE OMEJENE HITROSTI SITUACIJA 3.3

Glede na to, da je območje med Borovško cesto na zahodni strani, Goriško na severni, Vršiško na vzhodni in južni strani naselja Kranjska Gora, s svojim značajem strukturirano kot stanovanjsko sledi predlog vzpostavitve širšega območja omejene hitrosti - CONA 30 (hitrost 30 km/h).

izhodišča Določitev širšega območja omejene hitrosti in vzpostavitev vertikalne cestno prometne signalizacije je en od možnih ukrepov umirjanja hitrosti za doseg izboljšanja prometne varnosti v naselju.

Predlagana razširitev tangira stanovanjsko naselje, kjer se giblje velika količina pešcev in kolesarjev, zato je ukrep smiseln.

Na območju naselja ni posebnih površin namenjenih kolesarskemu prometu. Kolesarji uporabljajo iste prometne površine kot motorni udeleženci, kar povečuje možnost za nastanek konfliktnih situacij predvsem ob neupoštevanju omejitve hitrosti.

Obstoječa zakonodaja omogoča tovrstno ureditev.

Ukrep je v skladu z načeli pametnih in trajnostno naravnanih izhodišč .

Ukrep je poceni in enostaven.

izvedbeni ukrepi Vzpostavitev širšega območja omejene hitrosti v naselju Kranjska Gora. S postavitvijo vertikalne cestno prometne signalizacije v celoti, s čimer bodo definirane začetne in končne točke območja.

S predlagano razširitvijo območja omejene hitrosti bo delni vpliv na znižanje hitrosti na obravnavanem območju, tudi tam kjer danes še ni urejeno. Z izvedbo ukrepa bo izboljšana raven prometne varnosti.



POGLED NA UREDITEV PO IZVEDBI - VSTOP NA OBMOČJE OMEJENE HITROSTI - CONA 30 ^

>>
POGLED NA UREDITEV
PO IZVEDBI
VSTOP NA
OBMOČJE OMEJENE
HITROSTI - CONA 30

ukrep 4

PREGLEDNA SITUACIJA - KRIŽIŠČE NA ZAHODNEM KRAKU BOROVŠKE CESTE



>>
PREGLEDNA SITUACIJA
KRIŽIŠČE NA ZAHODNEM
KRAKU BOROVŠKE CESTE

ukrep 4 KROŽNO KRIŽIŠČE

Glede na to, da je obstoječe križišče s prednostno cesto v svoji geometriji široko zasnovano in so kraki križišča po svoji širini dovolj enakovredni se kaže možnost konflikta. Kot ukrep za izboljšanje tako pretočnosti kakor tudi umirjanja in prometne varnosti sledi predlog vzpostavitve manjšega krožnega križišča s povoznim sredinskim oktokom, na območju obstoječega križišča kategorizirane zbirne krajevne ceste z oznaka LZ 189611.

izhodišča Izvedba krožnega križišča je kot gradbeni element en od možnih ukrepov umirjanja hitrosti za doseg izboljšanja prometne varnosti v naselju.

Uvedba krožišča na obstoječem križišču s prednostno cesto se kaže kot ukrep skladen s predlagano vzpostavitvijo območja omejene hitrosti.

Predlagana ureditev krožišča je trajnostno oblika reševanje urejanja mirujočega prometa in preprečevanje tranzitiranja skozi center naselja Kranjska Gora.

Uvedba krožišča bo izboljšala pretočnost v obzir danes urejeni geometriji križišča s prednostno cesto.

Obstoječa zakonodaja omogoča tovrstno ureditev.

Ukrep je v skladu z načeli pametnih in trajnostno naravnanih izhodišč ter prostorskimi zmožnostmi.

izvedbeni ukrepi Urejanje krožišča se delno izvede na obstoječem neurejenem in prostorsko neizkoriščenem delu vplivnih zemljišč.

Za ureditev križišča je potrebna prestavitev uvoza na obstoječe (sicer precej neurejeno) parkirišče.

Izvede se krožišča manjšega premera s povoznim sredinskim otokom, kar predstavlja neovirano vožnjo tudi turističnim avtobusom in redni krajevni krožni liniji z mini busom.

Izvedba krožišča bo delno vplivala na znižanje hitrosti na obravnavanem območju, s čimer bo izboljšana raven prometne varnosti. Krožišče na Borovski cesti bo stična točka med predvideno vzpostavitev območja za pešce na zahodni strani (ukrep, Študija prometne ureditve v občini Kranjska Gora, avtor: Protim), in začetkom/koncem območja omejene hitrosti. Hkrati bo točka v naselju, ki bo omogočala regulacijo prometnih tokov ter upravljanje razpoložljivih kapacitet mirujočega prometa znotraj naselja Kranjska Gora. Vzpostavi se novo oblikovano križišča na Borovski cesti na območju naselja Kranjska Gora, za katerega je potrebna ločena projektna dokumentacija PZI in sicer na Borovski cesti:

Območje obstoječega križišča s prednostno cesto se uredi s krožiščem manjšega premera in povoznim sredinskim otokom, kot izhodišče je v predmetni dokumentaciji obdelan predlog na nivoju grafične ponazoritve (ukrep 4).

>>
POGLED NA UREDITEV
PO IZVEDBI
MANJŠE KROŽIŠČE
S POVOZNIM
SREDINSKIM OTOKOM

POGLED NA UREDITEV PO IZVEDBI - MANJŠE KROŽIŠČE S POVOZNIM SREDINSKIM OTOKOM



ukrep 5

PREGLEDNA SITUACIJA - ENOSMERNE ULICE - ODSEK BOROVŠKE CESTE, ODSEK UL. DR. JOSIPA TIČARJA, ODSEK UL. NASELJE SLAVKA ČERNETA



ukrep 5 ENOSMERNE ULICE SITUACIJA 3.4

Ulice na območju naselja Kranjska Gora so v obstoječem stanju dvosmerne. Cestna mreža naselja Kranjska Gora dopušča uvedbo sistema enosmernih ulic, pri čemer sledi predlog spremembe prometnega režima na treh odsekih različnih ulic.

Obstoječ prometni režim omogoča enostavno tranzitiranje preko območja, kar povečuje prometno obremenjenost.

Uvedba enosmernih ulic je skladna z vzpostavitvijo širšega območja omejene hitrosti.

Uvedba enosmernih ulic je skladna s spodbujanjem varnega kolesarskega prometa.

Uvedba enosmernih ulic bo izboljšala pretočnost.

Obstoječa zakonodaja omogoča tovrstno ureditev.

Ukrep je v skladu z načeli pametnih in trajnostno naravnanih izhodišč ter prostorskimi zmožnostmi.

Vzpostavitev režima enosmernih cest na območju naselja Kranjska Gora. S postavitvijo cestno prometne signalizacije v celoti, bo definirana smer odvijanja prometa za posamezno ulico oz. njen odsek.

>>
PREGLEDNA SITUACIJA
ENOSMERNE ULICE

Z uvedbo enosmernega prometnega režima na odseku Borovške ceste ter ulice Dr. Josipa Tičarja preprečeno tranzitiranje vozil. Na odseku ul. Naselje Slavka Černeta bo zaradi relativno ozkega vozišča, kjer je danes urejen dvosmerni prometni tok, izboljšana prometna varnost. Z uvedbo novega prometnega režima se za domicilno prebivalstvo dostopnost območja ne bo poslabšala. Povečale se bodo površine za peš in kolesarski promet. Ponekod pa tudi mirujoči promet.

Za izvedbo tega ukrepa je predlagana postavitev vertikalne in označitev horizontalne cestno prometna signalizacija s katero je definiran posamezen odsek načrtovane uvedbe enosmerne ulice.

<<
POGLED NA UREDITEV
PO IZVEDBI
ENOSMERNNA CESTA

>>
POGLED NA UREDITEV
PO IZVEDBI
ENOSMERNNA CESTA

zaključek

Vzpostavitev vsakega od načrtovanih ukrepov mora biti skladna s Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. list RS št. 99/2015). Stojna mesta drogov za vertikalno cestno prometno signalizacijo ter označitve na vozišču je potrebno preveriti neposredno na terenu in po potrebi prilagoditi v kolikor niso večja odstopanja od načrtovanih predlogov za izvedbo, kar velja za vse načrtovane ukrepe.

Isti pogoji morajo biti upoštevani tudi pri izvedbi postavitve temelja oz. koreninskega količka za nova stojna mesta vertikalne cestno prometne signalizacije in njegove postavitve pri čemer se upošteva zadostno preglednost in minimalno obremenjenost svetlega profila peščevih in kolesarskih površin.

Vso obstoječo vertikalno in horizontalno cestno prometno signalizacijo, ki po uvedbi novega režima ne bo skladna, jo je potrebno odstraniti in hraniti na predpisan način. Z uvedbo predlagaih prometnih režimov je potreben pregled in določitev novih stojnih mest vseh prometnih znakov za obveščanje o kulturnih, naravnih in turističnih znamenitostih.

V strateškem ravnanju gre predlagane ukrepe razumeti kot cilj prometne politike širše . »zmanjševati izpuste toplogrednih plinov z zmanjševanjem potrebe po osebнем prevozu ter s spodbujanjem uporabe javnega, kolesarskega in peš prometa«. Poleg tega je pametno upoštevati sodobne ukrepe umirjanja prometa v naseljih in vaških jedrih, kjer se ponuja možnost razvoja drugih vsebin, npr. za turizem potrebnih "programov". Na odseku Borovške ceste je že danes navzoč močan kolesarski tok, ki zahteva čim bolj neposredno, udobnejšo in varnejšo primarno kolesarsko povezavo, ne nazadnje navezano na pot daljinskega državnega kolesarskega omrežja.

S predlaganimi ukrepi za urejanje mirujočega prometa bo območje naselja Kranjska Gora pridobilo urejene plačljive parkirne površine, pri čemer naj bodo upoštevane potrebe domicilnega prebivalstva z možnostjo parkiranja na podlagi izdane dovolilnice (mesečne, letne).

POGLED NA UREDITEV PO IZVEDBI - ENOSMERNNA CESTA



OBMOČJE OBDELAVE - NASELJE KRANJSKA GORA



Seveda gre razmisliti tudi o dodatnih ukrepih in elementih umirjanja prometa v smislu rekonstrukcij (npr. na ulici dr. Josipa Tičarja, Borovški cesti - odsek med Kolodvorsko ulico in Vršiško cesto), za kar predlagamo ločeno projektno dokumentacijo PZI.

Enako velja za ukrep izvedbe manjšaga krožnega križišča na Borovški cesti.

Naselje Kranjska Gora bo s celostnim oblikovanjem cestnega profila, kot npr. predlagana ureditev enosmerne ceste s poudarkom na kolesarskem prometu na Borovški cesti, postala tudi pomembna nosilka bivanjske kakovosti in oblikovne podobe kraja.

cilji prometnega omrežja občine Kranjska Gora 2020

Temeljni razvojni cilj prometnega sistema naj bo usmerjen v večjo rabo javnega prometa, več kolesarjenja in hoje ter zmanjšanje osebne motorne prometa. S celovito prometno ureditvijo Kranjske Gore naj bo kocept zasnovan trajnostno, sodobno in učinkovito. Sistem, ki bo spodbujal prometno povezovanje z mirujočim prometom, kolesarskimi in pešpotmi. Ključna prednost naselja Kranjska Gora je v njegovi majhnosti in obvladljivosti, kar omogoča vzpostavitev optimalnega peš prometa znotraj celotnega naselja.

Vzpostavitev oblikovanih prometnih vstopov v naselje Kranjska Gora, kot je izvedba krožišča na Borovški cesti, enosmerna ulica odseka Borovške ceste, širjenje območja omejene hitrosti, igradnja parkirne hiše tako na vstopu kakor tudi v centru naselja bo pripomogla k umiritvi prometa in izboljšanju orientacije znotraj naselja. Izvedba navedenih ukrepov predstavlja osnovni korak k obravnavi prometne politike.

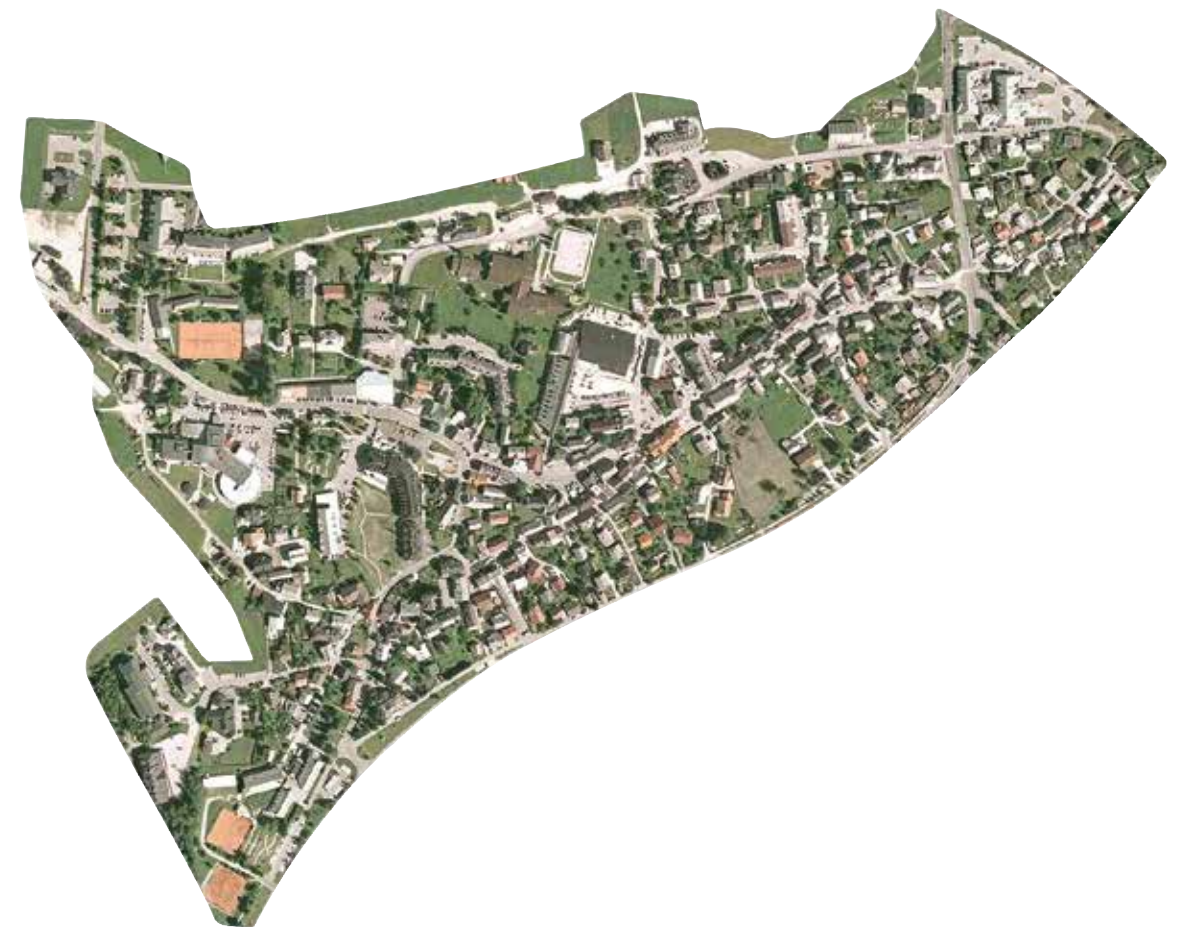
>>

OBMOČJE OBDELAVE
NASELJE
KRANJSKA GORA

grafični
del

območje
obdelave

>>
NASELJE
KRANJSKA GORA

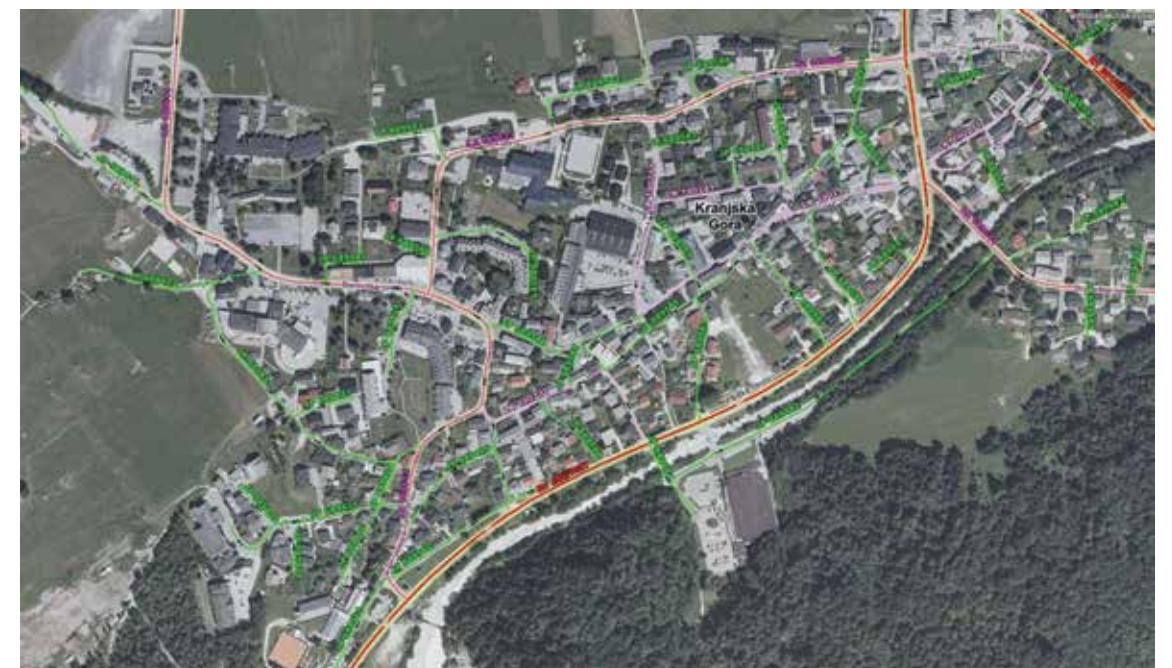


katastrska situacija

<<
LASTNIŠTVO



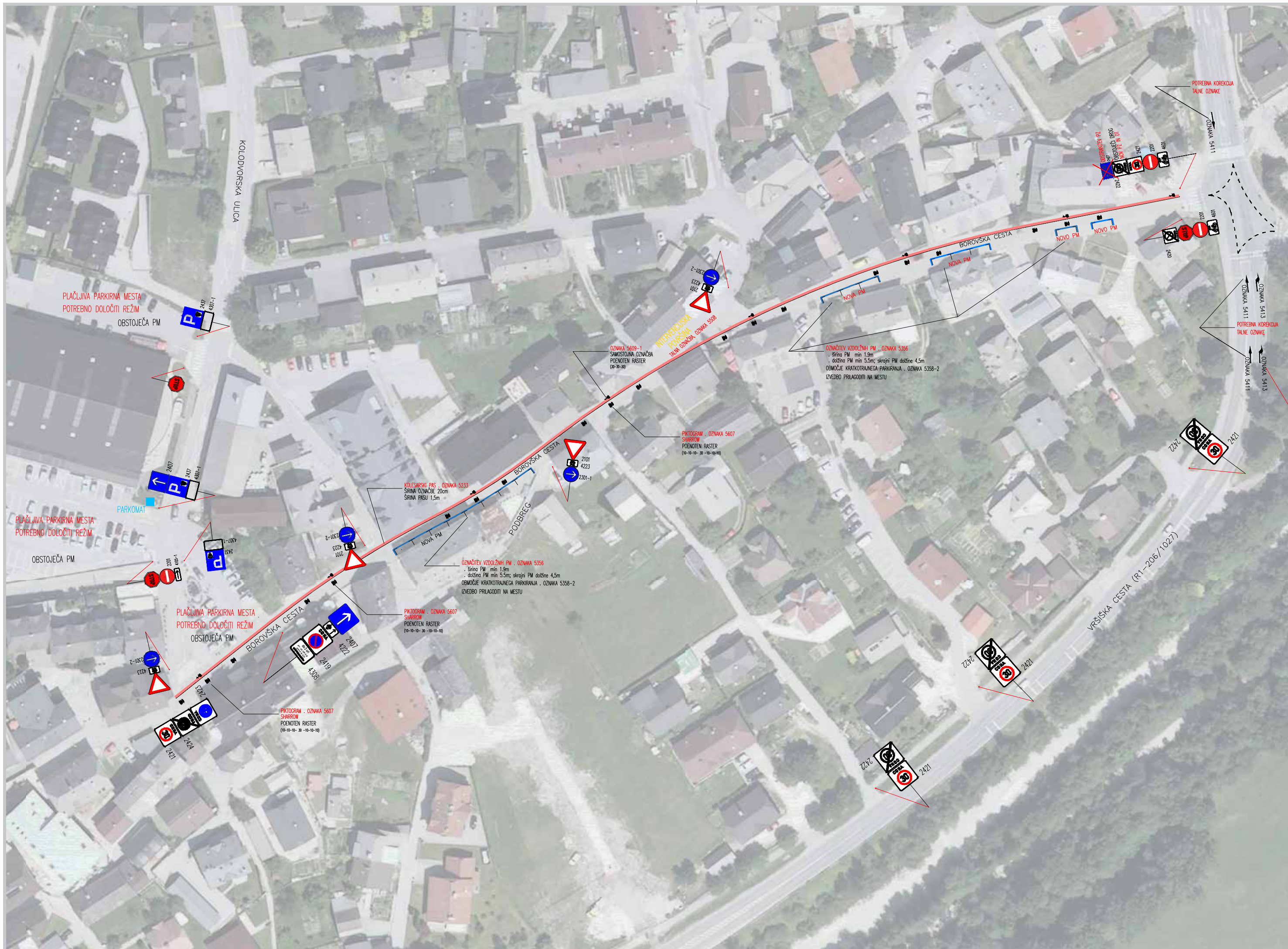
>>
KATEGORIZACIJA



predlagana
rešitev

ukrep 1

situacija 3.1.1

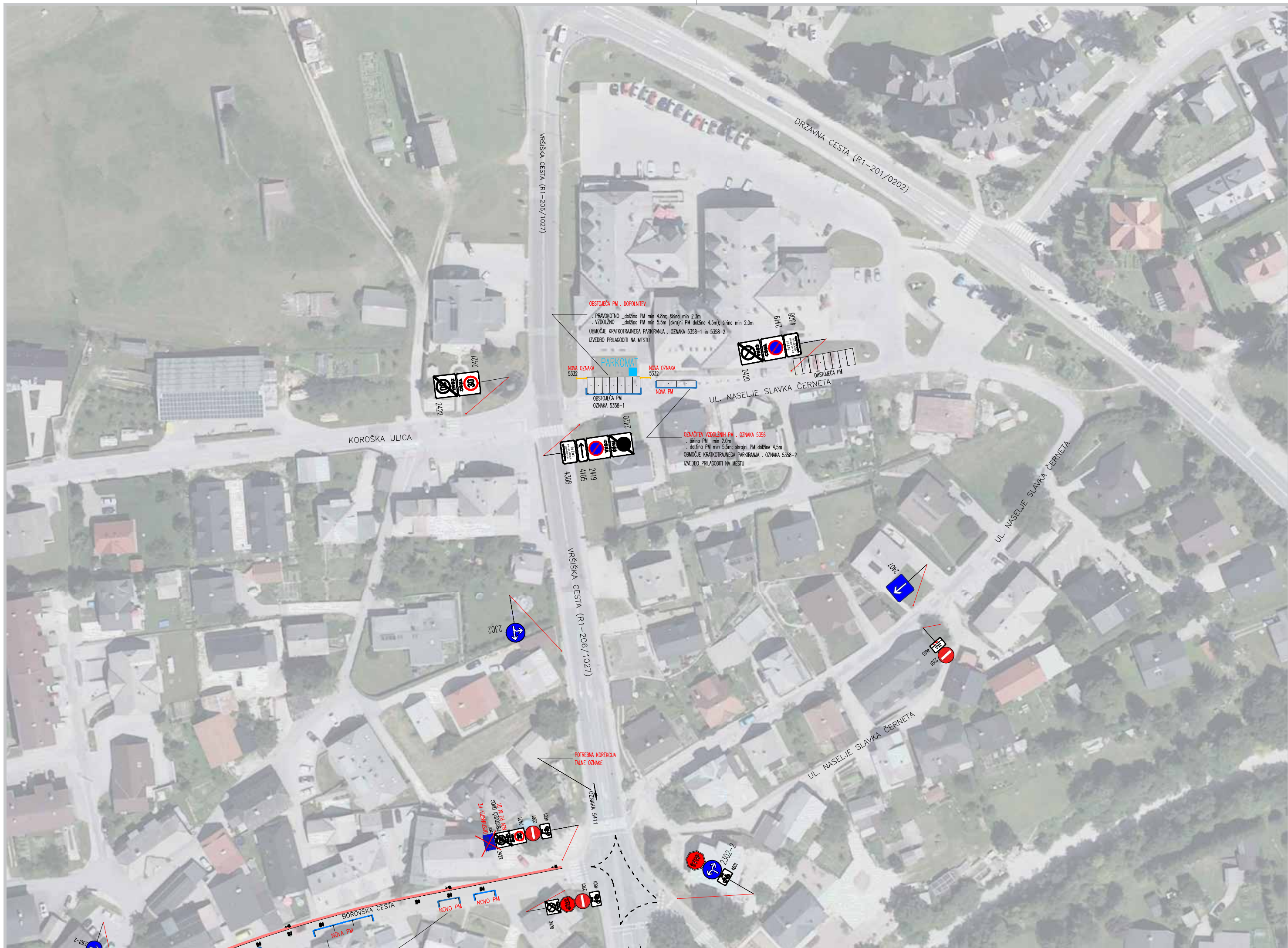


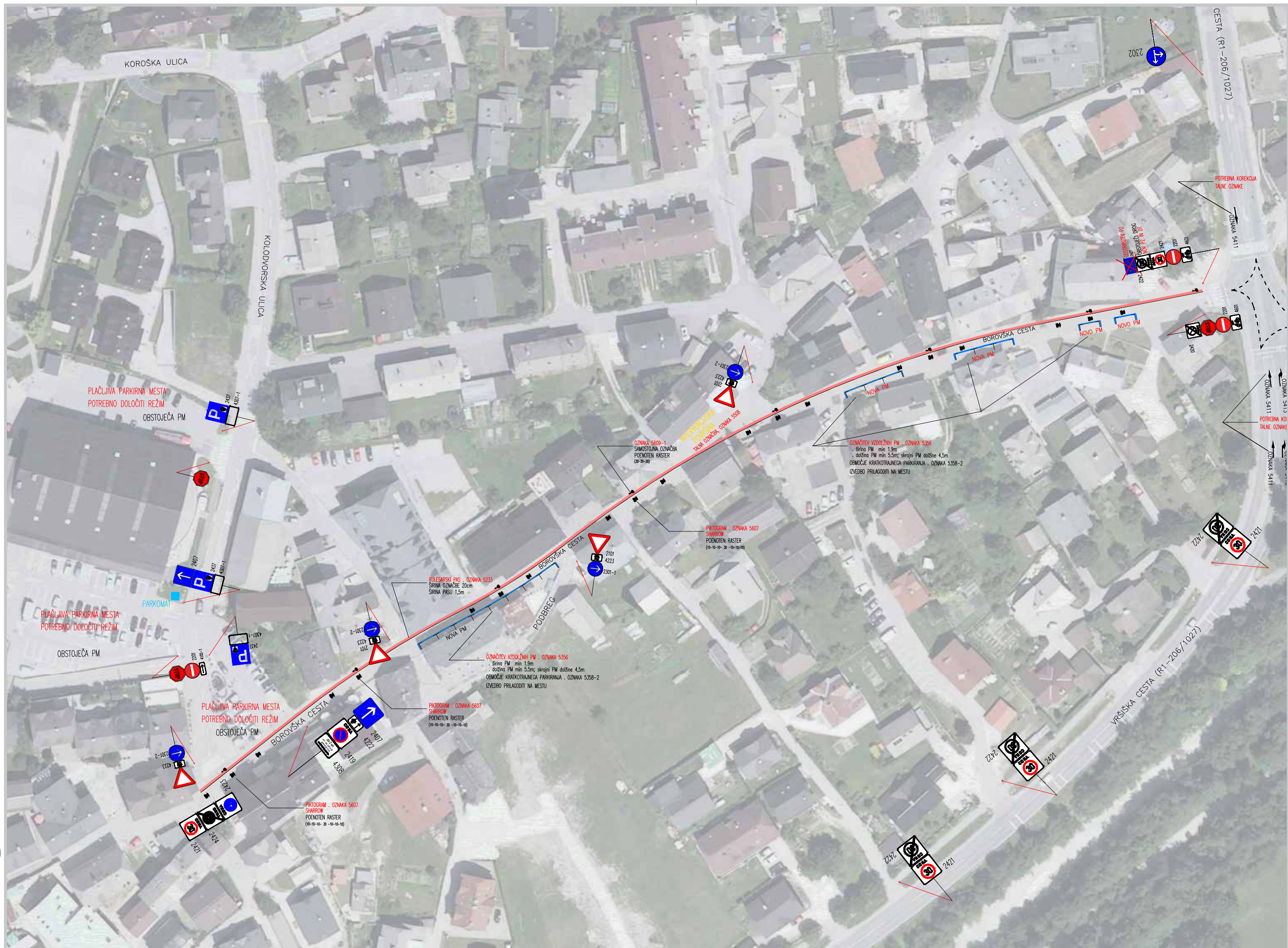
ukrep 2

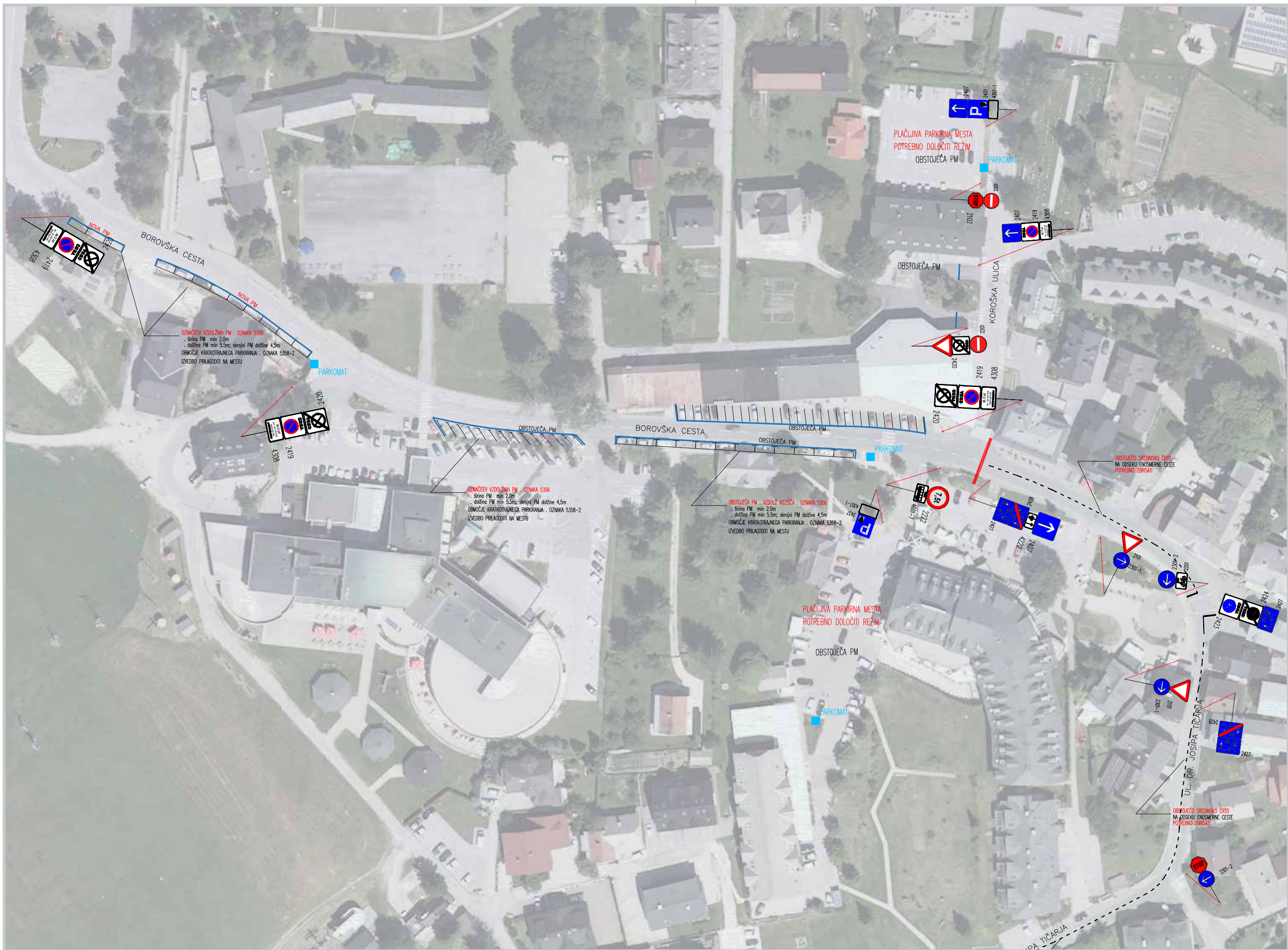
situacija 3.2.1

situacija 3.2.2

situacija 3.2.3

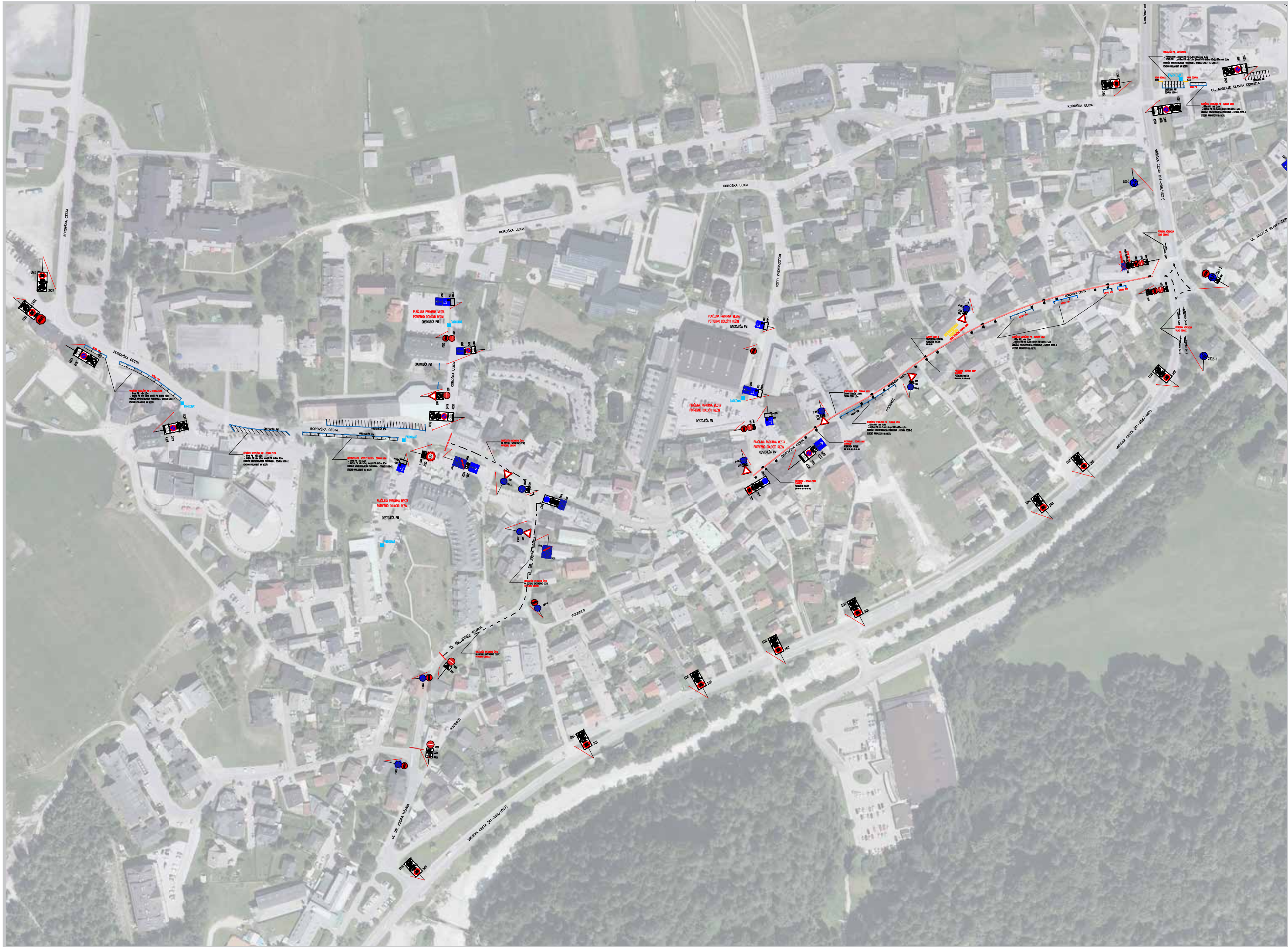






ukrep 3

situacija 3.3.1

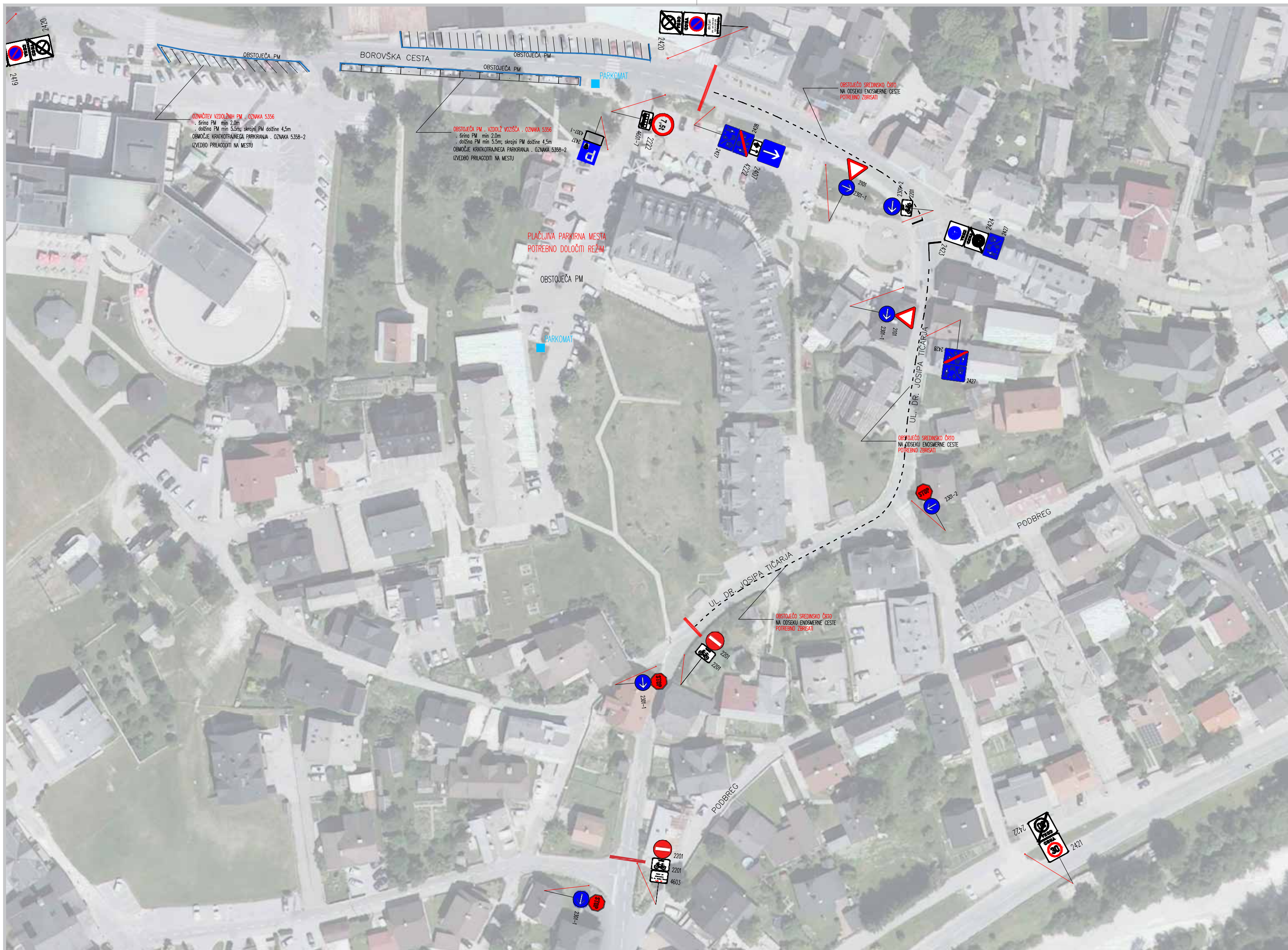


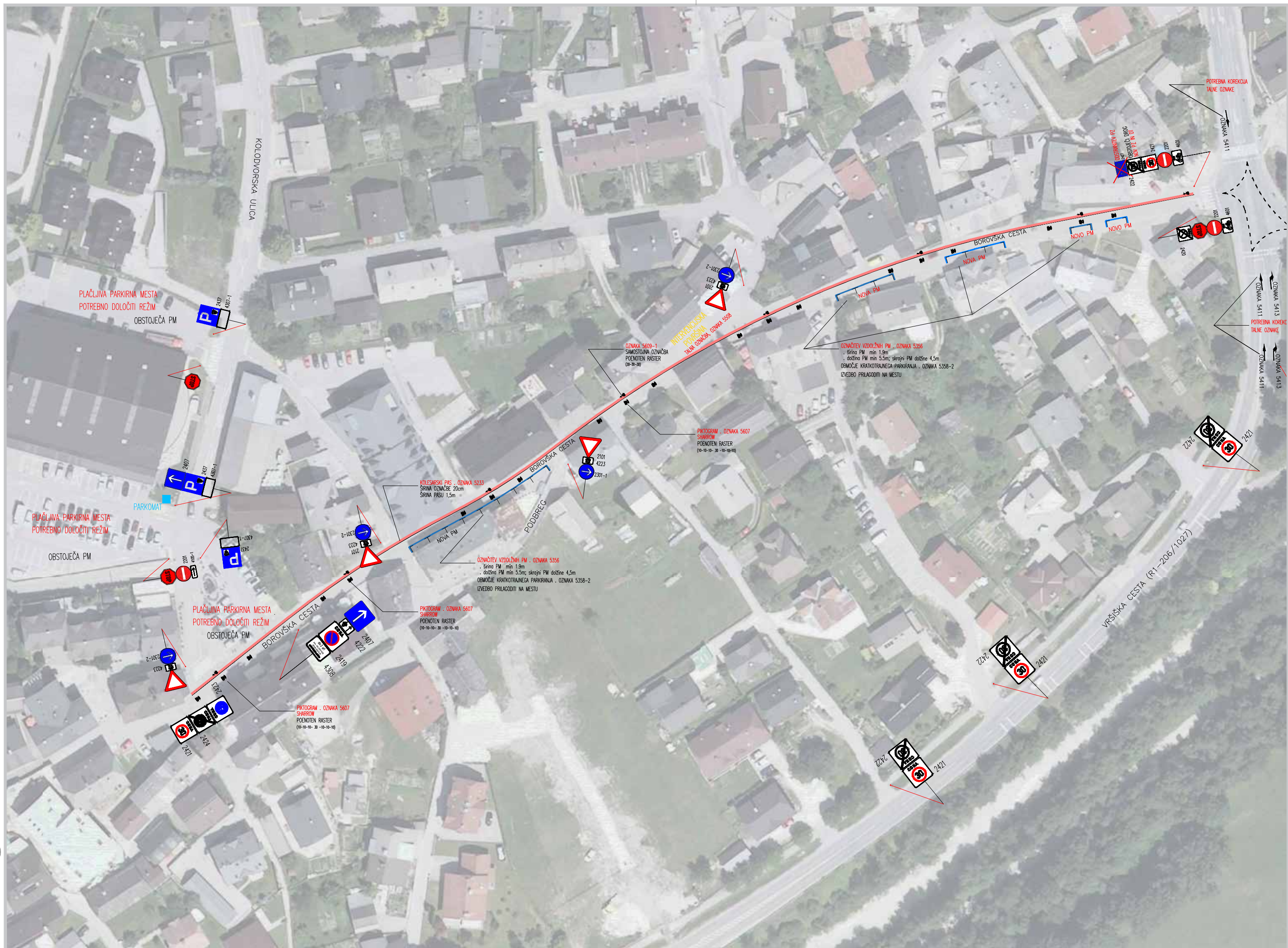
ukrep 5

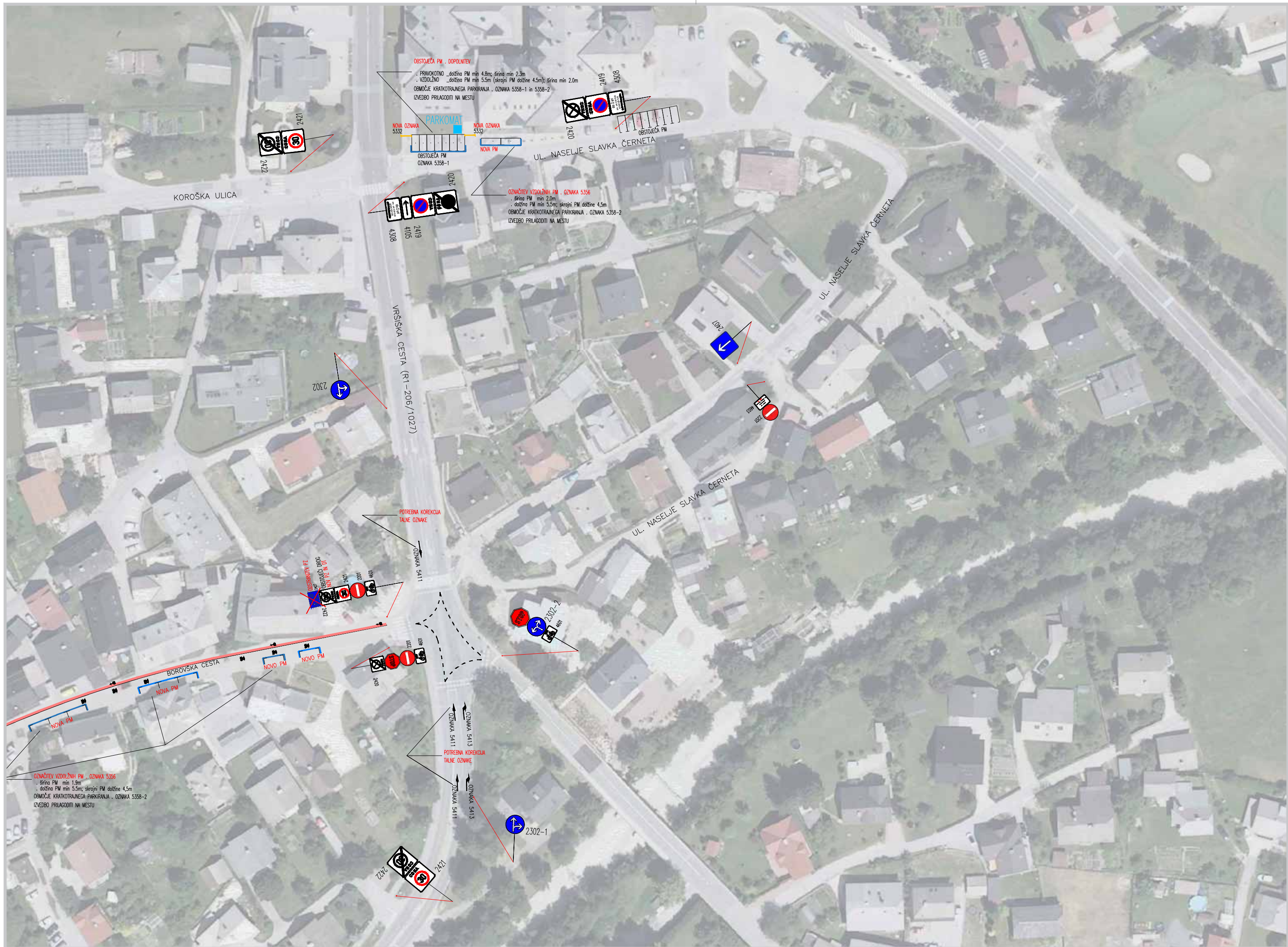
situacija 3.4.1

situacija 3.4.2

situacija 3.4.3







seznam cestno prometne signalizacije

predviden seznam signalizacije

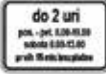
ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
2101	600	6	
2201	400	7	
2222	400	1	
2301-1	400	5	
2301-2	400	4	
2302	600	1	
2302-1	600	1	
2302-2	600	1	

Vsi prometni znaki naj bodo velikostnega razreda 2 (40×40 cm), izjema sta prometna znaka z oznako 2101 (križišče / cestni priključek s prednostno cesto) in prometni znak z oznako 2102 (ustavi). Znaki, ki se nahajajo z enim od njiju na istem drogu morajo biti velikostnega razreda 3 (60×60 cm, oz. trikotnik s stranico 90 cm).

predviden seznam signalizacije

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
2407	400	3	
2419	400	7	
2420	400	7	
2421	400	13	
2422	400	13	
2423	400	1	
2424	400	1	
2427	600x400	3	
2428	600x400	2	
2437	400	5	

predviden seznam signalizacije

ŠIFRA	DIMENZIJA	KOLIČINA	SKICA
4105-1	400x200	1	
4105-1	400x200	1	
4308	400x400	7	
4307-1	400x400	5	
4222	400x400	2	
4223	400x400	3	
4601	400x400	5	
4601-7	400x400	1	
4603	400x400	2	

*4307-1 - dopolnilna tabla k prometnemu znaku 2437